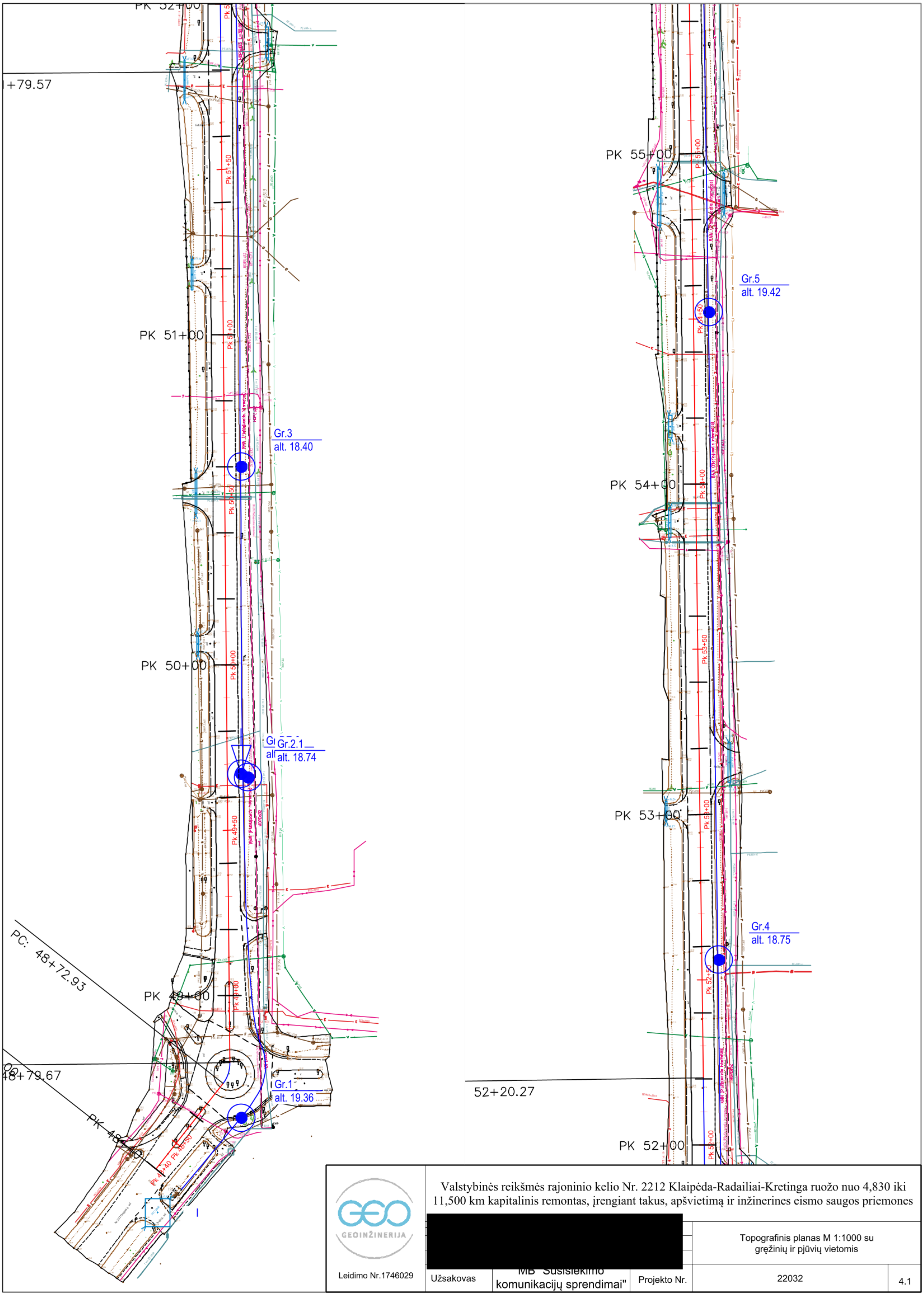
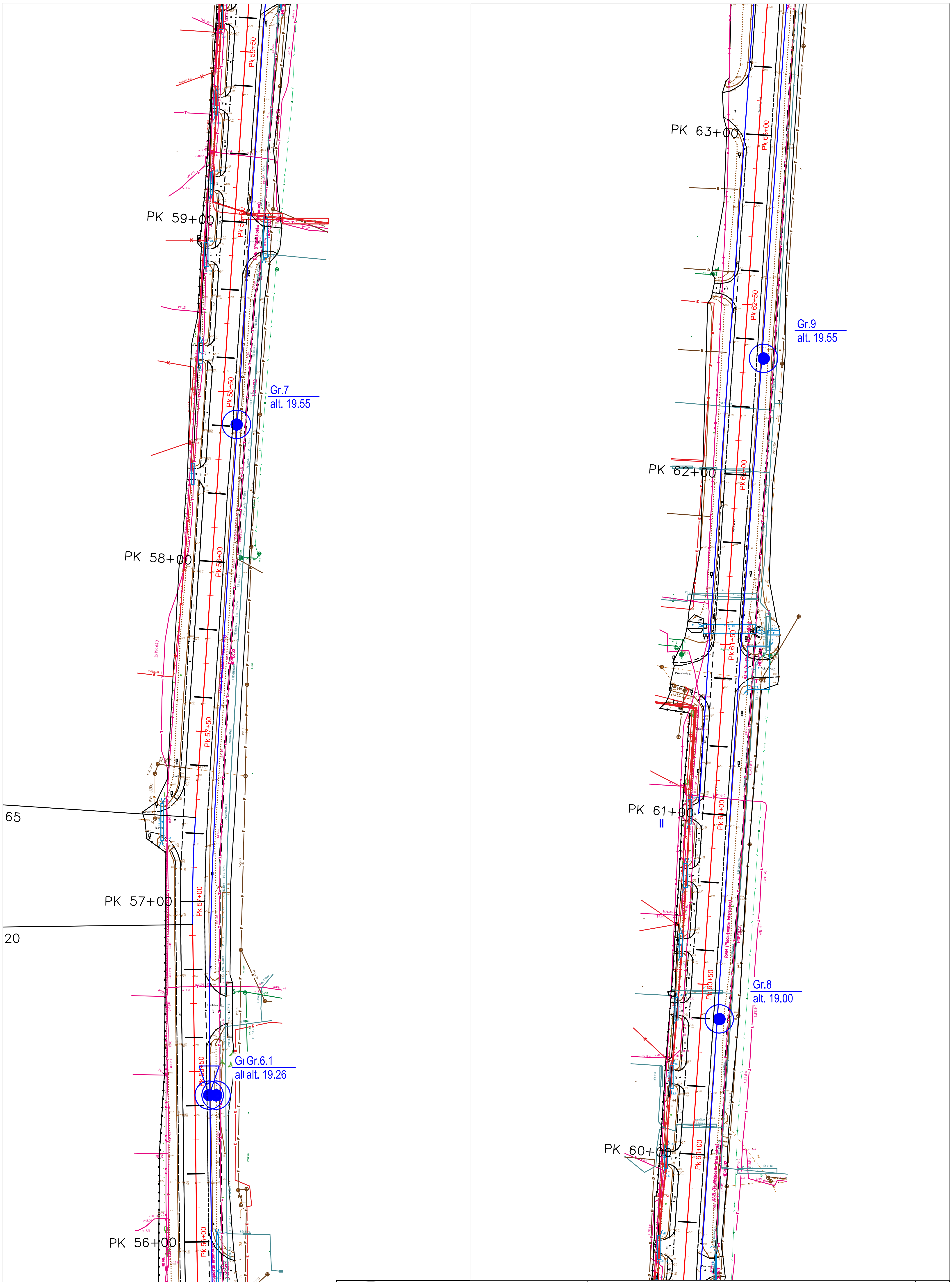
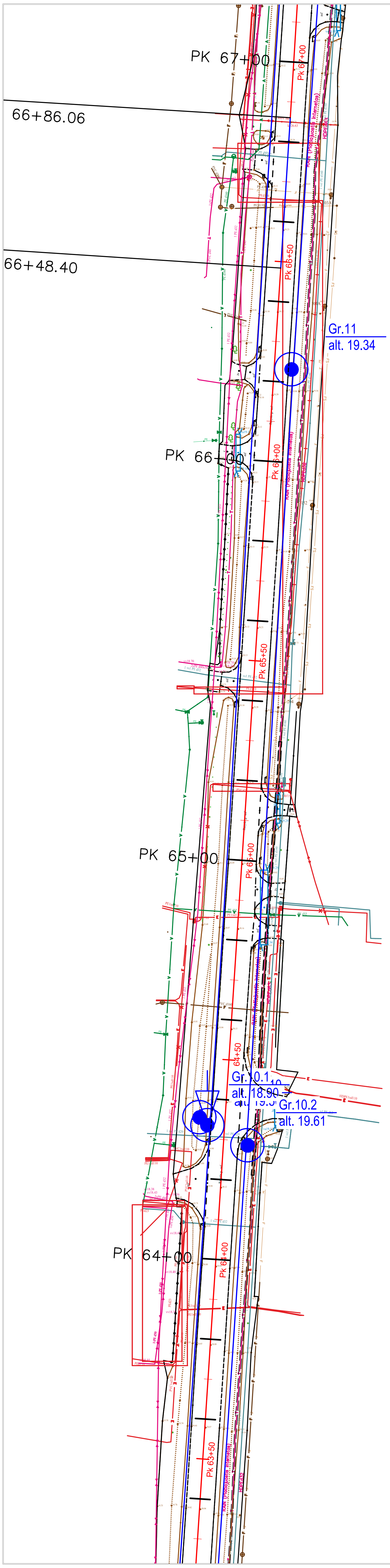
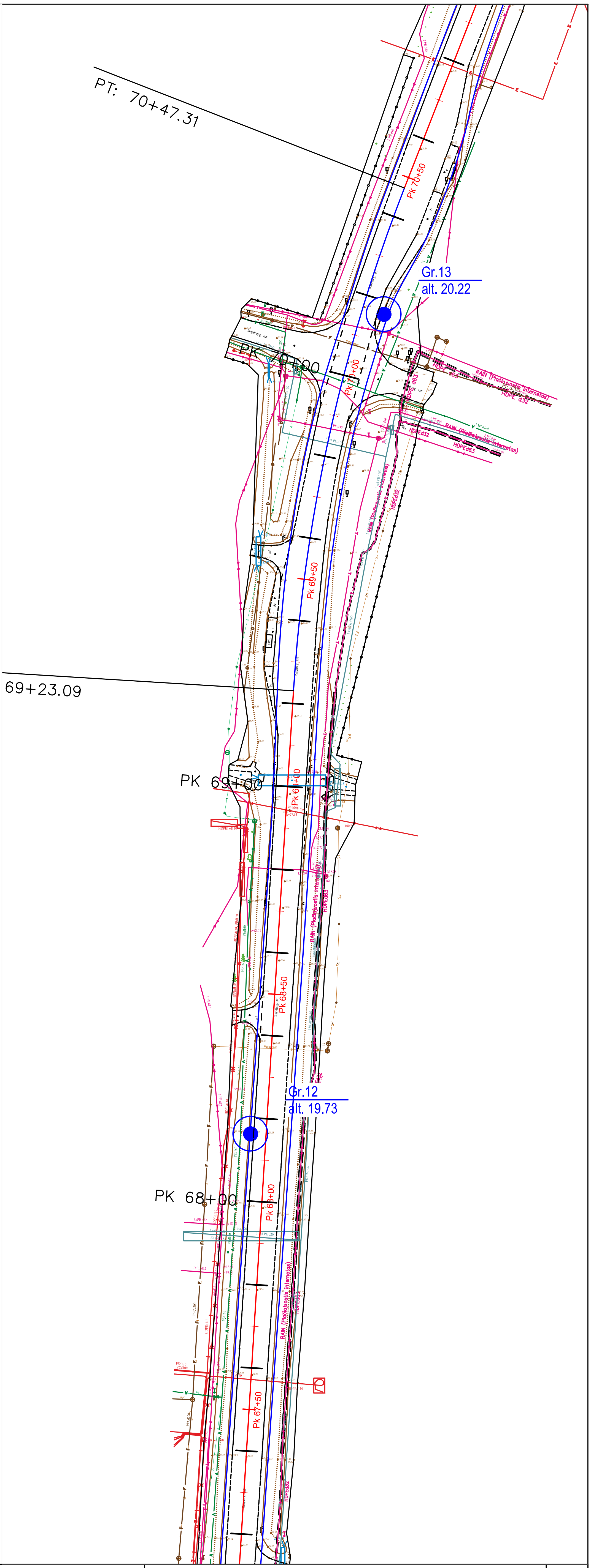

PK 52+00
1+79.57
PK 51+00
Gr.3
alt. 18.40
PK 50+00
Gr.2.1
alt. 18.74
PC: 48+72.93
PK 49+00
48+79.67
PK 48+00
Gr.1
alt. 19.36
PK 55+00
Gr.5
alt. 19.42
PK 54+00
PK 53+00
Gr.4
alt. 18.75
52+20.27
PK 52+00

GEOINŽINERIJA	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones			
	[redacted]		Topografinis planas M 1:1000 su grėžinių ir pjūvių vietomis	
Leidimo Nr.1746029	Užsakovas	komunikacijų sprendimai"	Projekto Nr.	22032	4.1

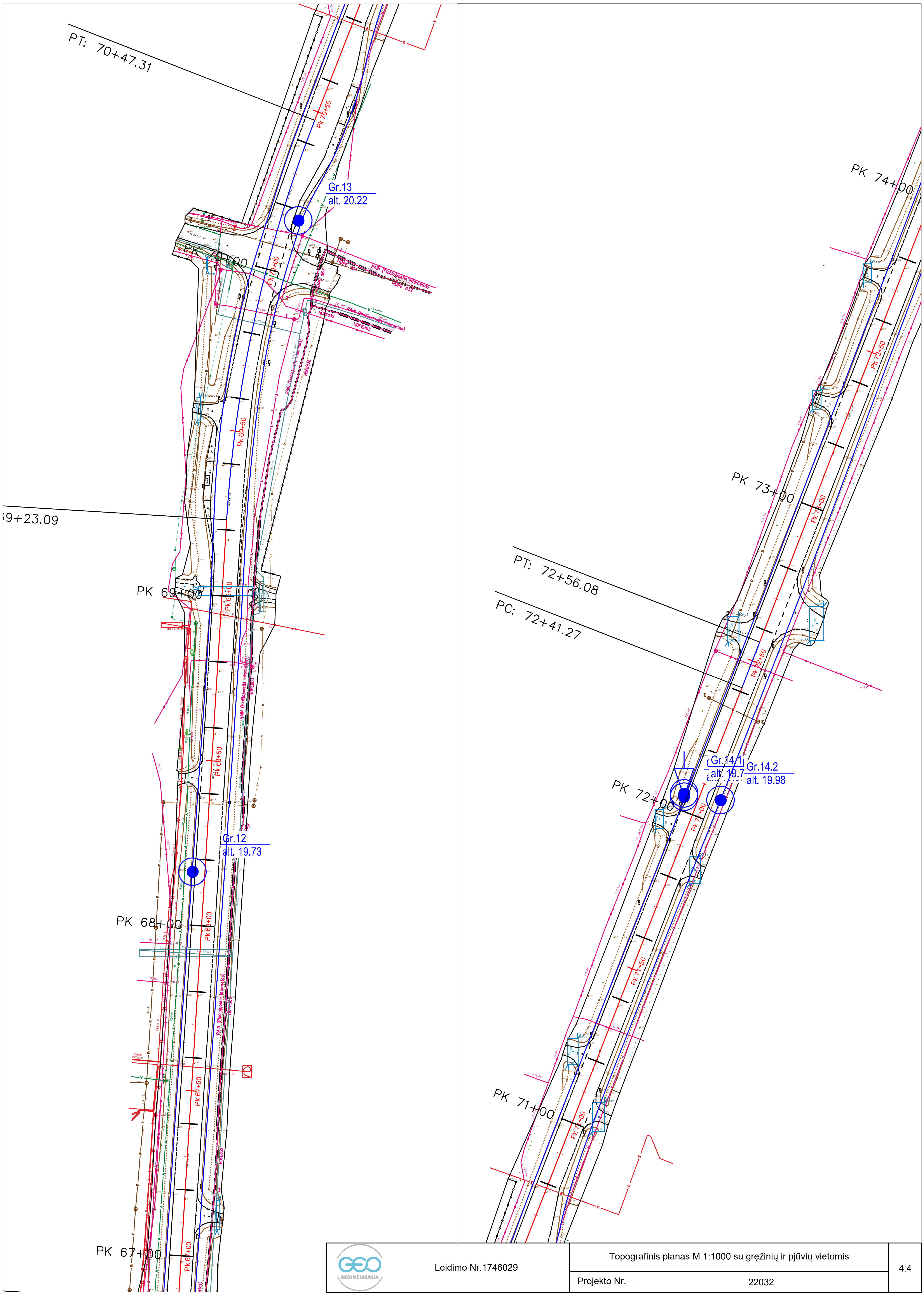

PK 63+00
Pk 63+00
Pk 62+50
Gr.9
alt. 19.55
PK 62+00
Pk 62+00
Pk 61+50
PK 61+00
Pk 61+00
Gr.8
alt. 19.00
Pk 60+50
PK 60+00
Pk 60+00
PK 59+00
Pk 59+50
Pk 59+00
Gr.7
alt. 19.55
Pk 58+50
PK 58+00
Pk 58+00
Pk 57+50
65
PK 57+00
Pk 57+00
20
Gr.6.1
alt. 19.26
PK 56+00
Pk 56+00

Leidimo Nr.1746029	Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis		4.2
	Projekto Nr.	22032	


PK 67+00
66+86.06
Pk 67+00
66+48.40
Pk 66+50
Gr.11
alt. 19.34
PK 66+00
Pk 66+00
RAIN (Plačiajuostis internetas)
Pk 65+50
PK 65+00
Pk 65+00
Pk 64+50
Gr.10.1
alt. 18.90
Gr.10.2
alt. 19.61
PK 64+00
Pk 64+00
Pk 63+50


PT: 70+47.31
Pk 70+50
Gr.13
alt. 20.22
PK 70+00
Pk 70+00
RAIN (Plačiajuostis internetas)
HDPE d32
HDPE d63
Pk 69+50
69+23.09
PK 69+00
Pk 69+00
Pk 68+50
Gr.12
alt. 19.73
PK 68+00
Pk 68+00
Pk 67+50

Leidimo Nr.1746029	Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis		4.3
	Projekto Nr.	22032	


PT: 70+47.31
Gr.13
alt. 20.22
Pk 70+50
PK 70+00
Pk 70+00
HDPE d63
RAIN (Plačiajuostis internetas)
HDPE d32
HDPEd32
HDPEd63
Pk 69+50
9+23.09
PK 69+00
Pk 69+00
Pk 68+50
Gr.12
alt. 19.73
PK 68+00
Pk 68+00
Pk 67+50
PK 67+00
Pk 67+00
PK 74+00
Pk 73+50
PK 73+00
Pk 73+00
PT: 72+56.08
PC: 72+41.27
Pk 72+50
Gr.14.1
alt. 19.7
Gr.14.2
alt. 19.98
PK 72+00
Pk 72+00
Pk 71+50
PK 71+00
Pk 71+00

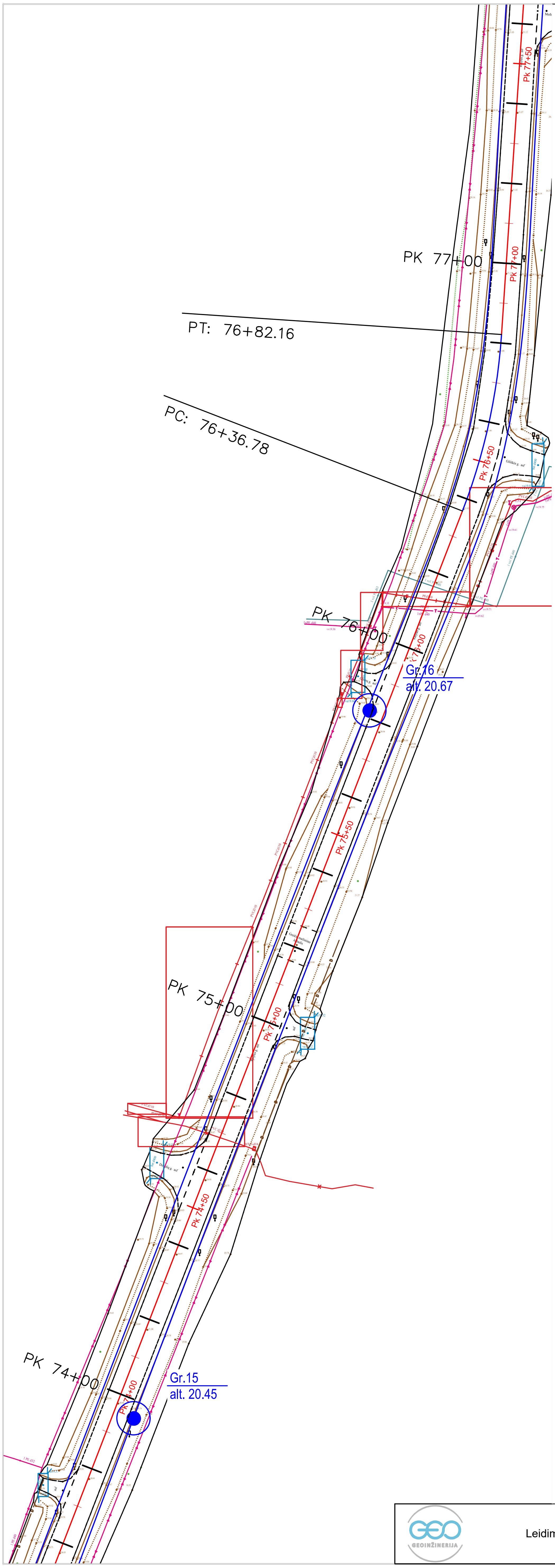
GEO
GEOINŽINERIJA

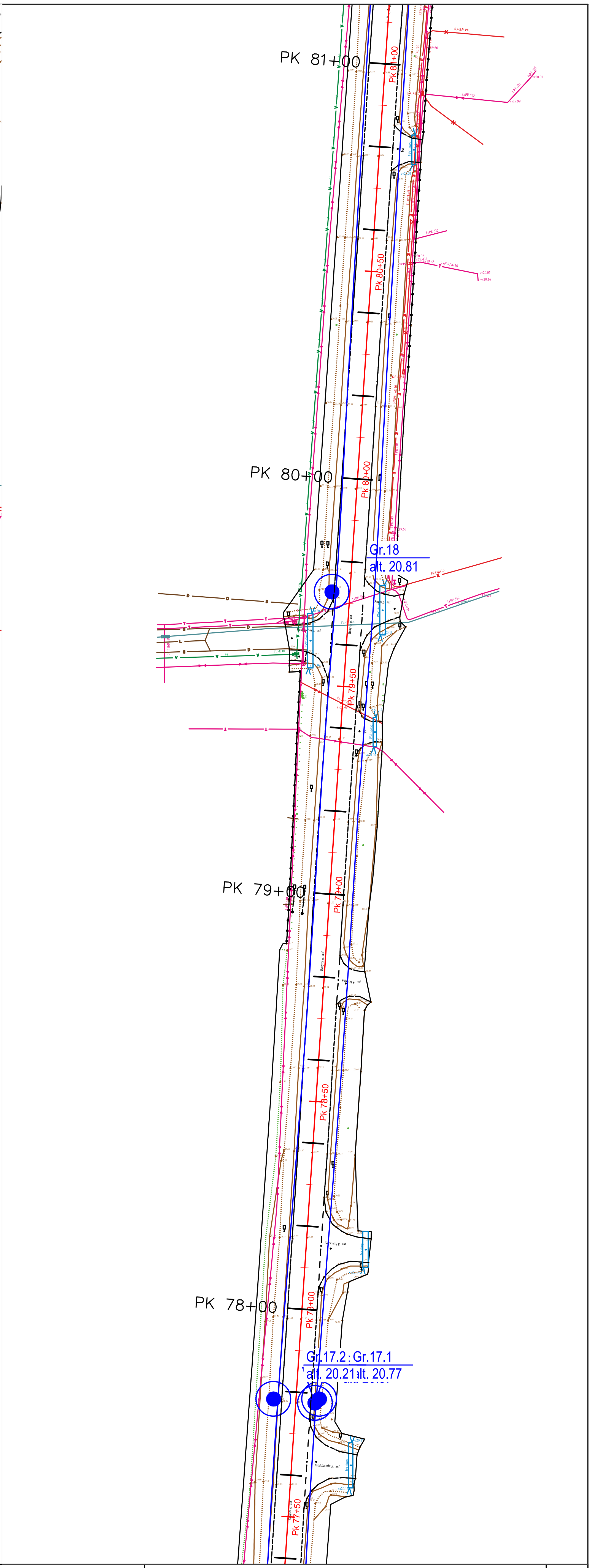
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr. 22032

4.4


Pk 77+50
PK 77+00
Pk 77+00
PT: 76+82.16
PC: 76+36.78
Pk 76+50
PK 76+00
Pk 76+00
Gr.16
alt. 20.67
Pk 75+50
PK 75+00
Pk 75+00
Pk 74+50
PK 74+00
Pk 74+00
Gr.15
alt. 20.45


PK 81+00
Pk 81+00
Pk 80+50
PK 80+00
Pk 80+00
Gr.18
alt. 20.81
Pk 79+50
PK 79+00
Pk 79+00
Pk 78+50
PK 78+00
Pk 78+00
Gr.17.2
alt. 20.21
Gr.17.1
alt. 20.77
Pk 77+50

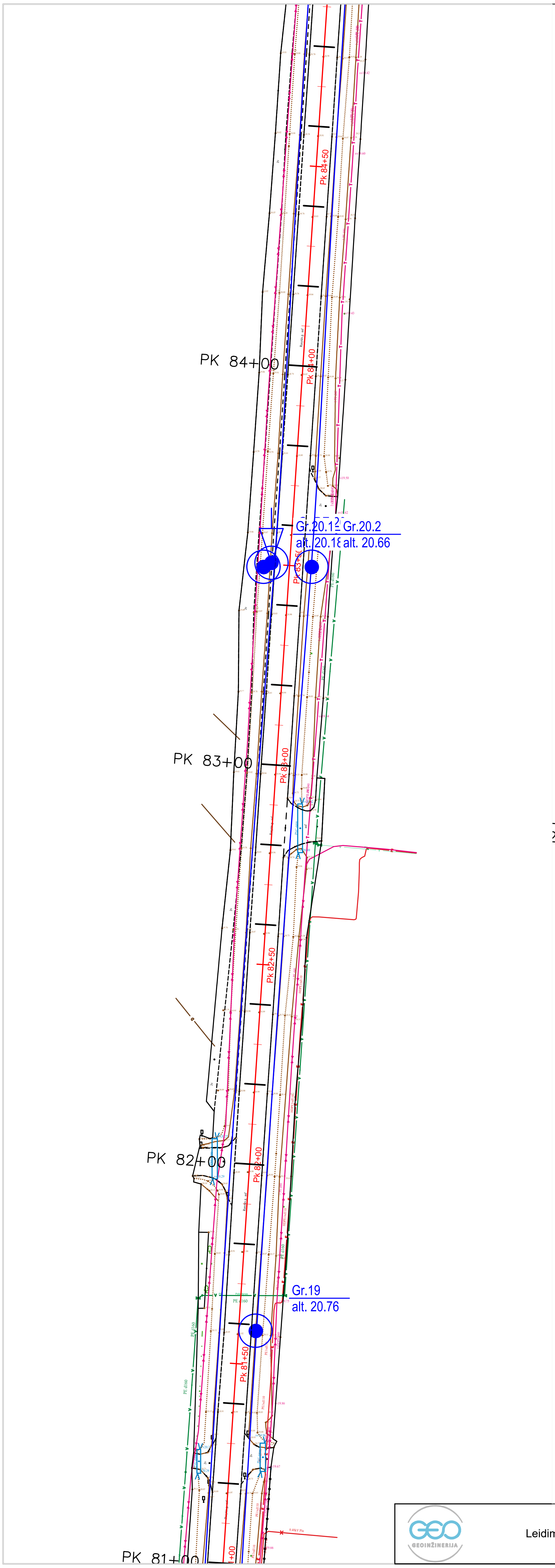
GEOINŽINERIJA

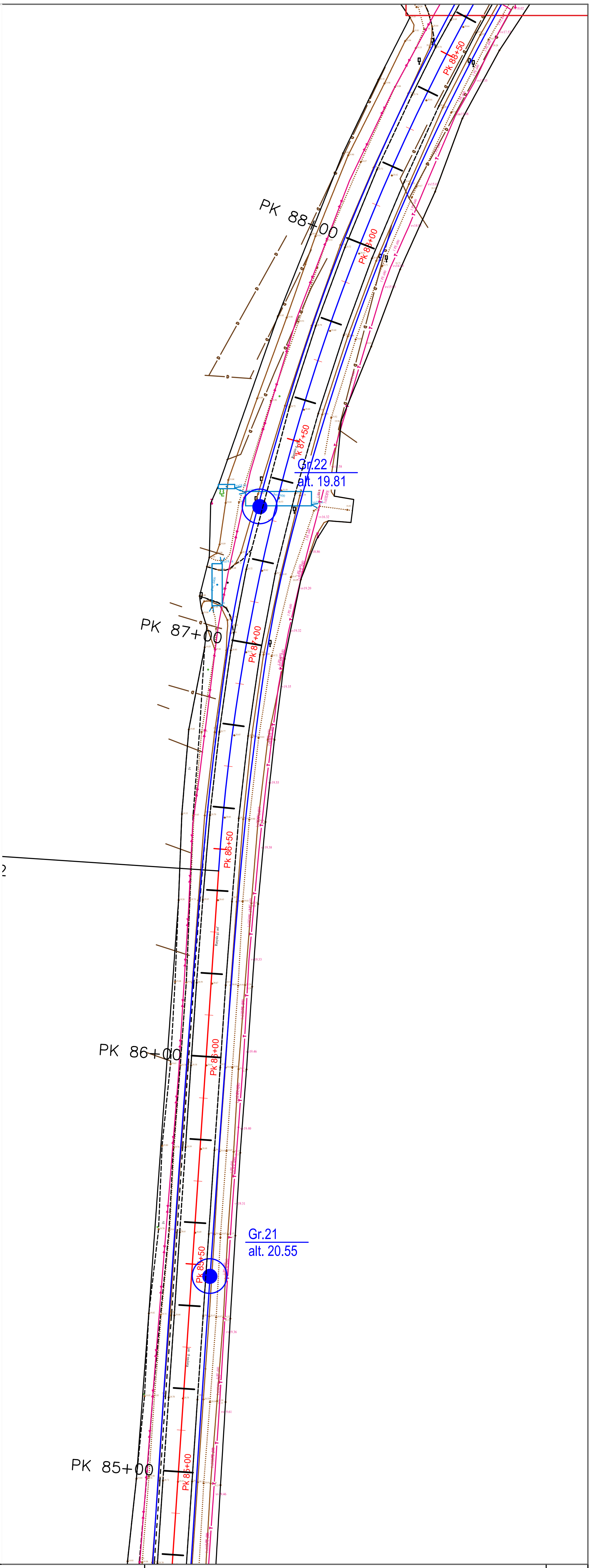
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

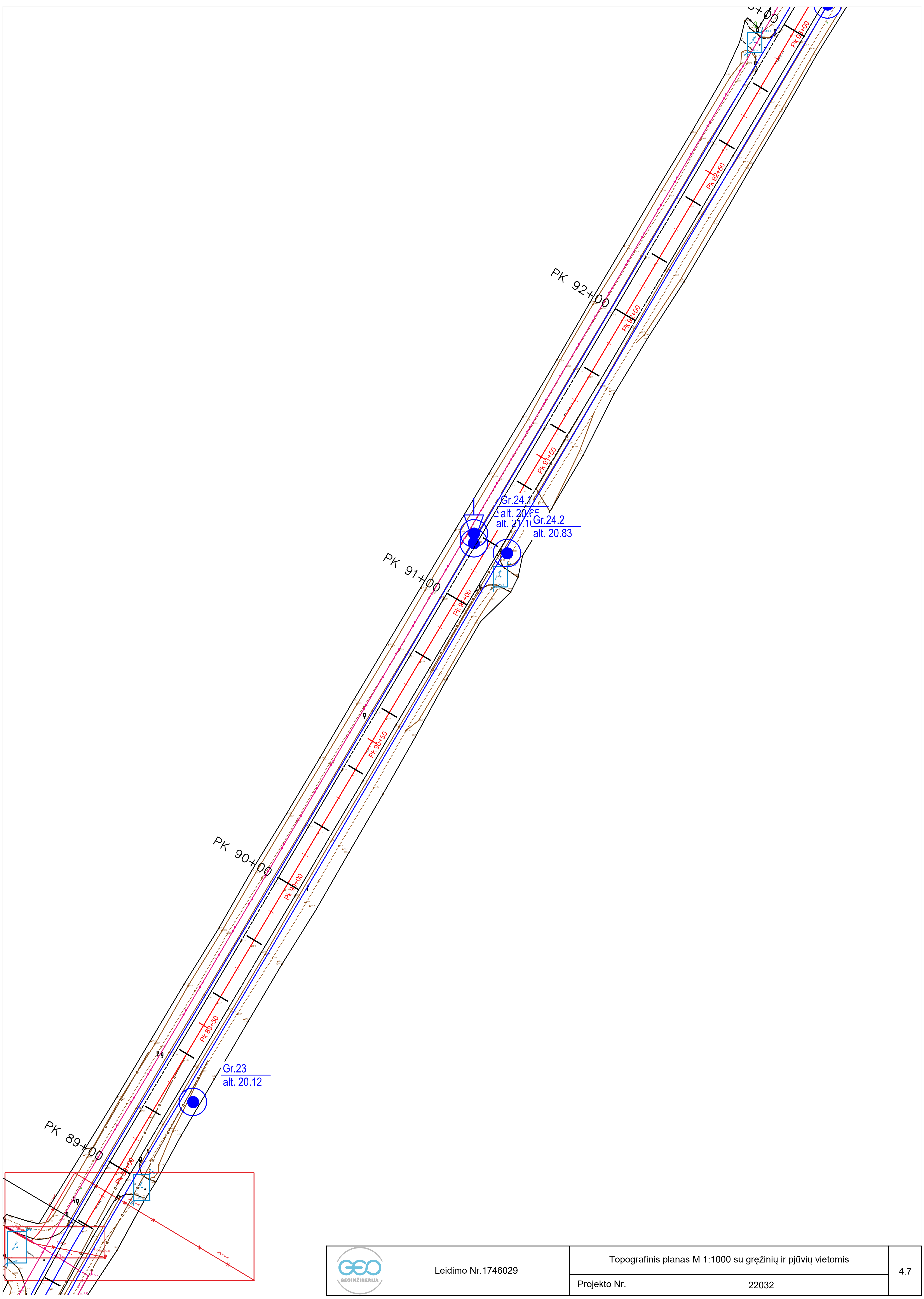
Projekto Nr. 22032

4.5


PK 84+00
Pk 84+50
Pk 84+00
Gr.20.1
alt. 20.18
Gr.20.2
alt. 20.66
Pk 83+50
PK 83+00
Pk 83+00
Pk 82+50
PK 82+00
Pk 82+00
Gr.19
alt. 20.76
Pk 81+50
PK 81+00


Pk 88+50
PK 88+00
Pk 88+00
Pk 87+50
Gr.22
alt. 19.81
PK 87+00
Pk 87+00
Pk 86+50
PK 86+00
Pk 86+00
Gr.21
alt. 20.55
Pk 85+50
PK 85+00
Pk 85+00

GEOINŽINERIJA	Leidimo Nr.1746029	Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis	4.6
		Projekto Nr. 22032	

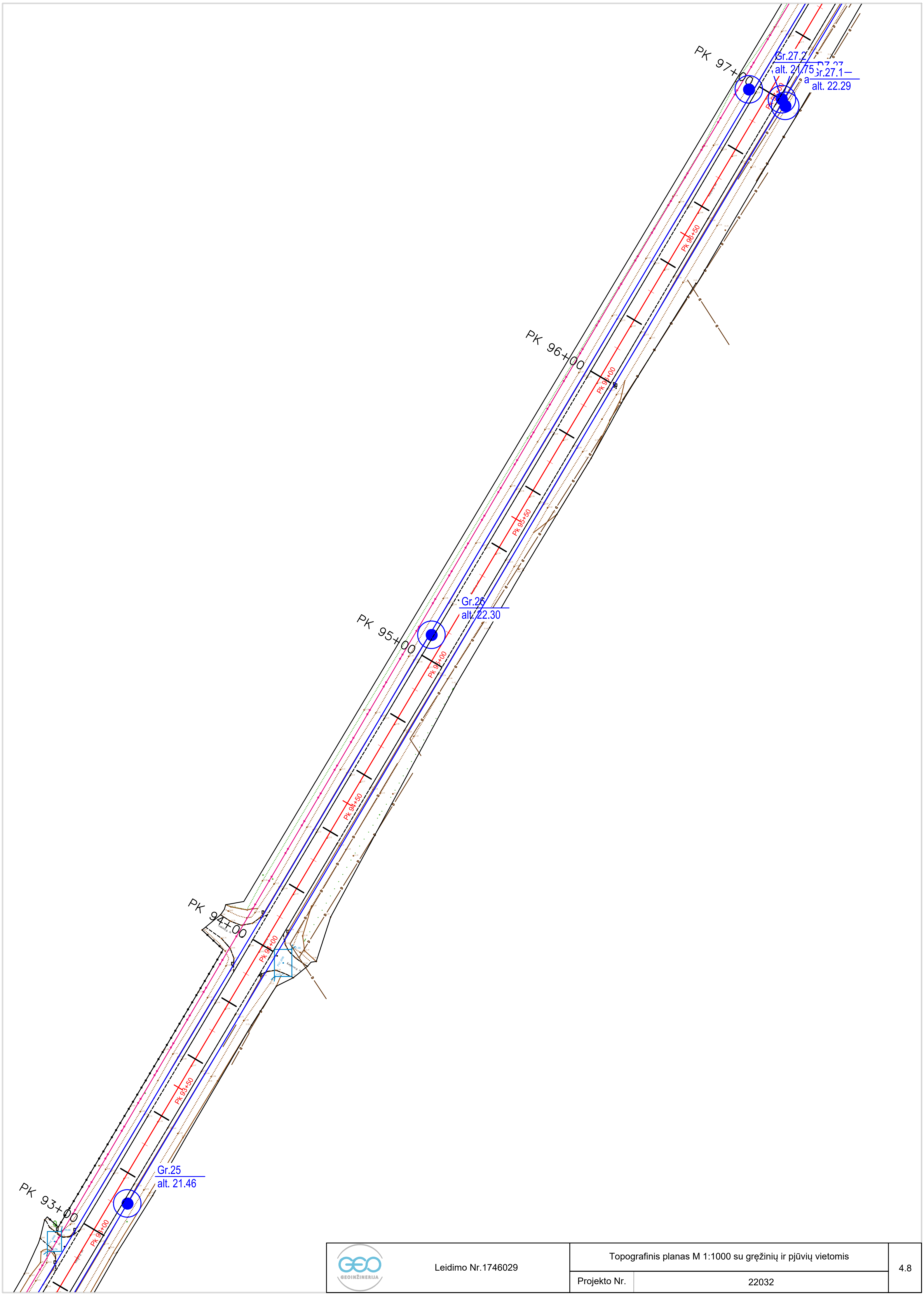

Pk 93+00
Pk 92+50
PK 92+00
Pk 92+00
Pk 91+50
Gr.24.1
alt. 20.65
alt. 21.10
Gr.24.2
alt. 20.83
PK 91+00
Pk 91+00
Pk 90+50
PK 90+00
Pk 90+00
Pk 89+50
Gr.23
alt. 20.12
PK 89+00
PVC d400
20.56

Leidimo Nr.1746029

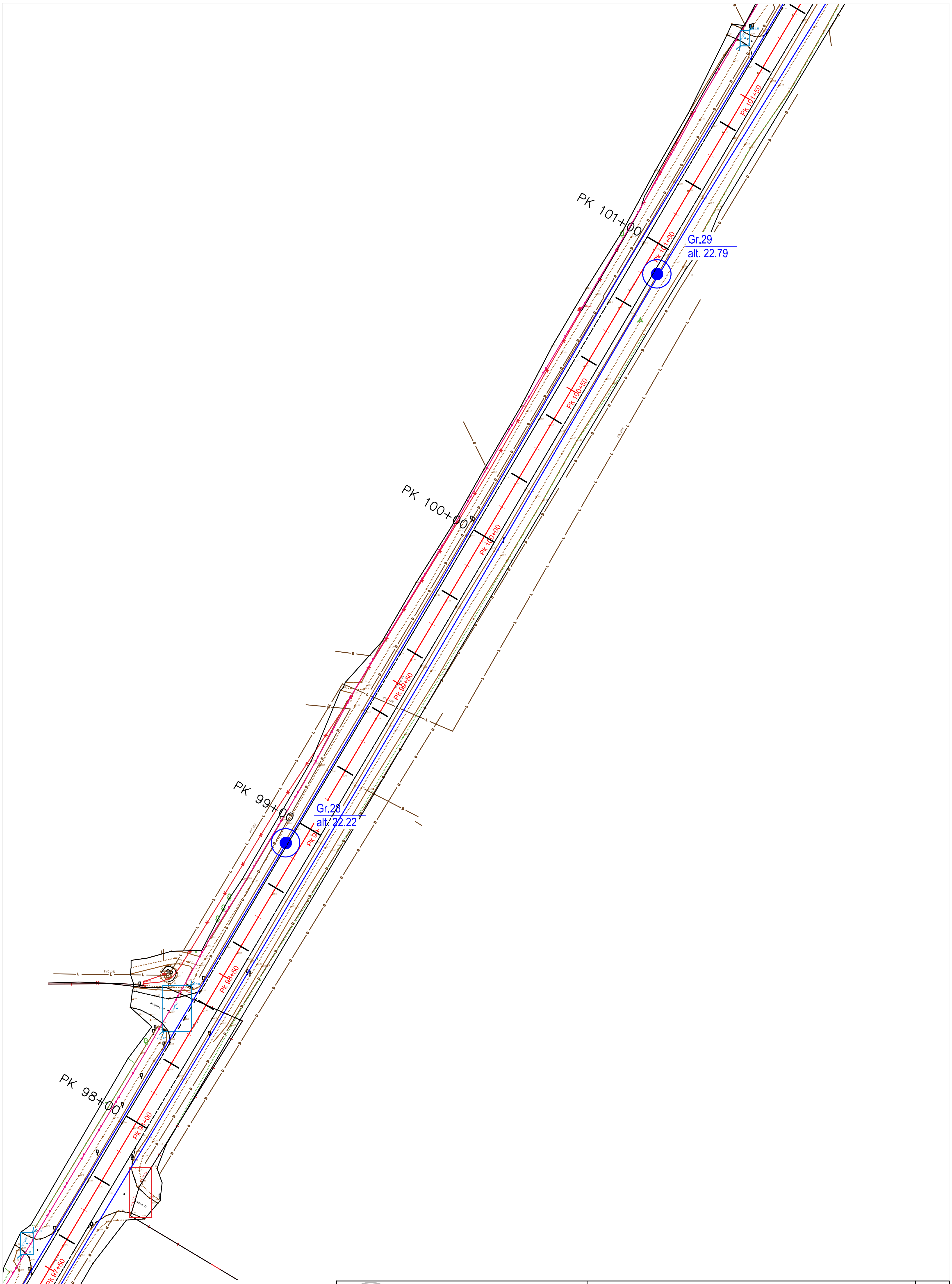
Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr. 22032

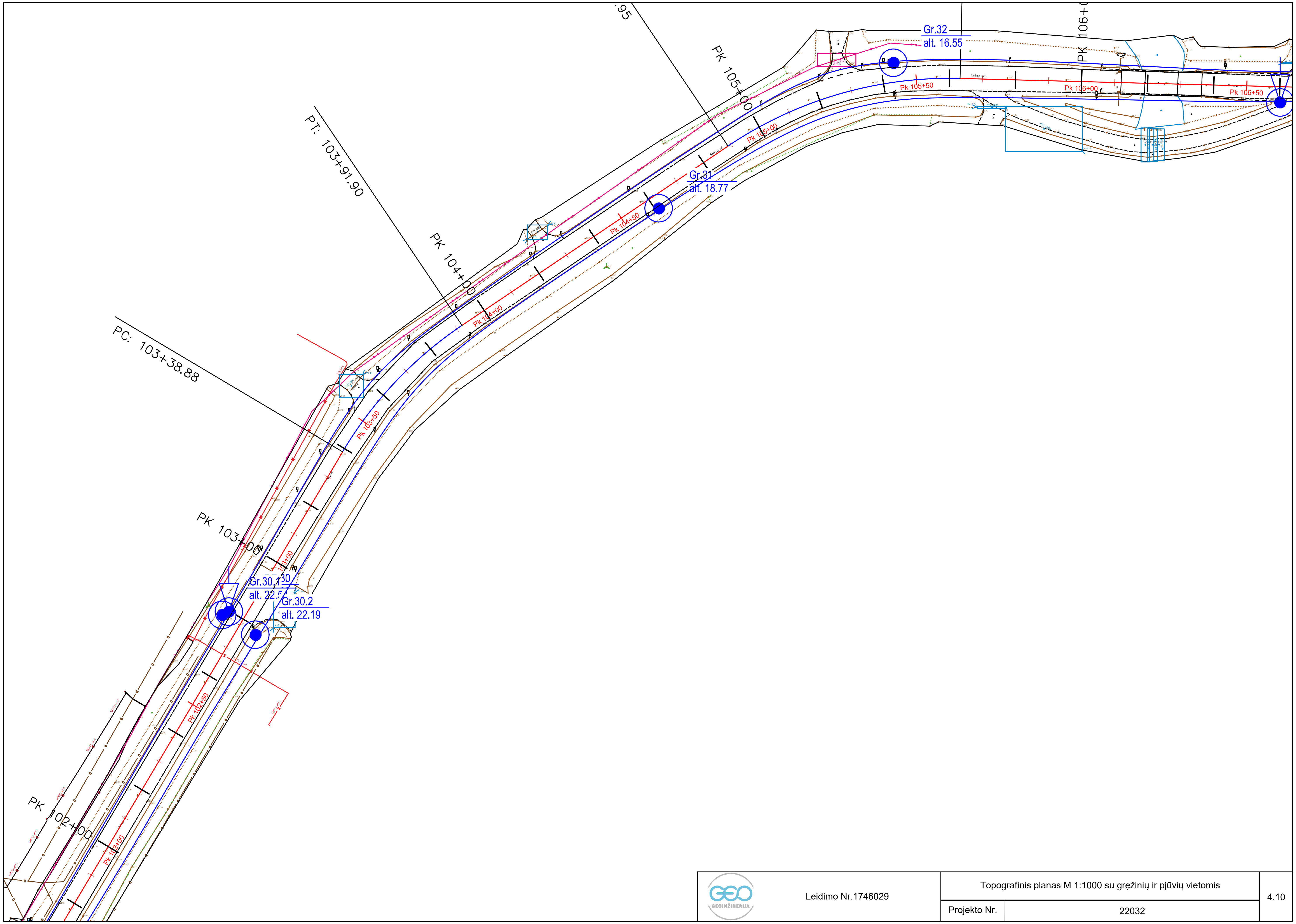
4.7


PK 97+00
Gr.27.2
alt. 21.75
DZ.27
Gr.27.1
alt. 22.29
Pk 97+00
Pk 96+50
PK 96+00
Pk 96+00
Pk 95+50
Gr.26
alt. 22.30
PK 95+00
Pk 95+00
Pk 94+50
PK 94+00
Pk 94+00
Pk 93+50
Gr.25
alt. 21.46
PK 93+00
Pk 93+00

GEO GEOINŽINERIJA	Leidimo Nr.1746029	Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis	4.8
		Projekto Nr. 22032	


PK 101+00
Pk 101+50
Pk 101+00
Gr.29
alt. 22.79
Pk 100+50
PK 100+00
Pk 100+00
Pk 99+50
PK 99+00
Gr.28
alt. 22.22
Pk 98+50
PK 98+00
Pk 98+00
Pk 97+50

GEOINŽINERIJA	Leidimo Nr.1746029	Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis	4.9
		Projekto Nr. 22032	


.95
PT: 103+91.90
PC: 103+38.88
PK 102+00
PK 103+00
PK 104+00
PK 105+00
PK 106+0
Pk 102+00
Pk 102+50
Pk 103+00
Pk 103+50
Pk 104+00
Pk 104+50
Pk 105+00
Pk 105+50
Pk 106+00
Pk 106+50
Gr.32
alt. 16.55
Gr.31
alt. 18.77
Gr.30.1
alt. 22.5
Gr.30
Gr.30.2
alt. 22.19
KS-3963
HDPE1x110

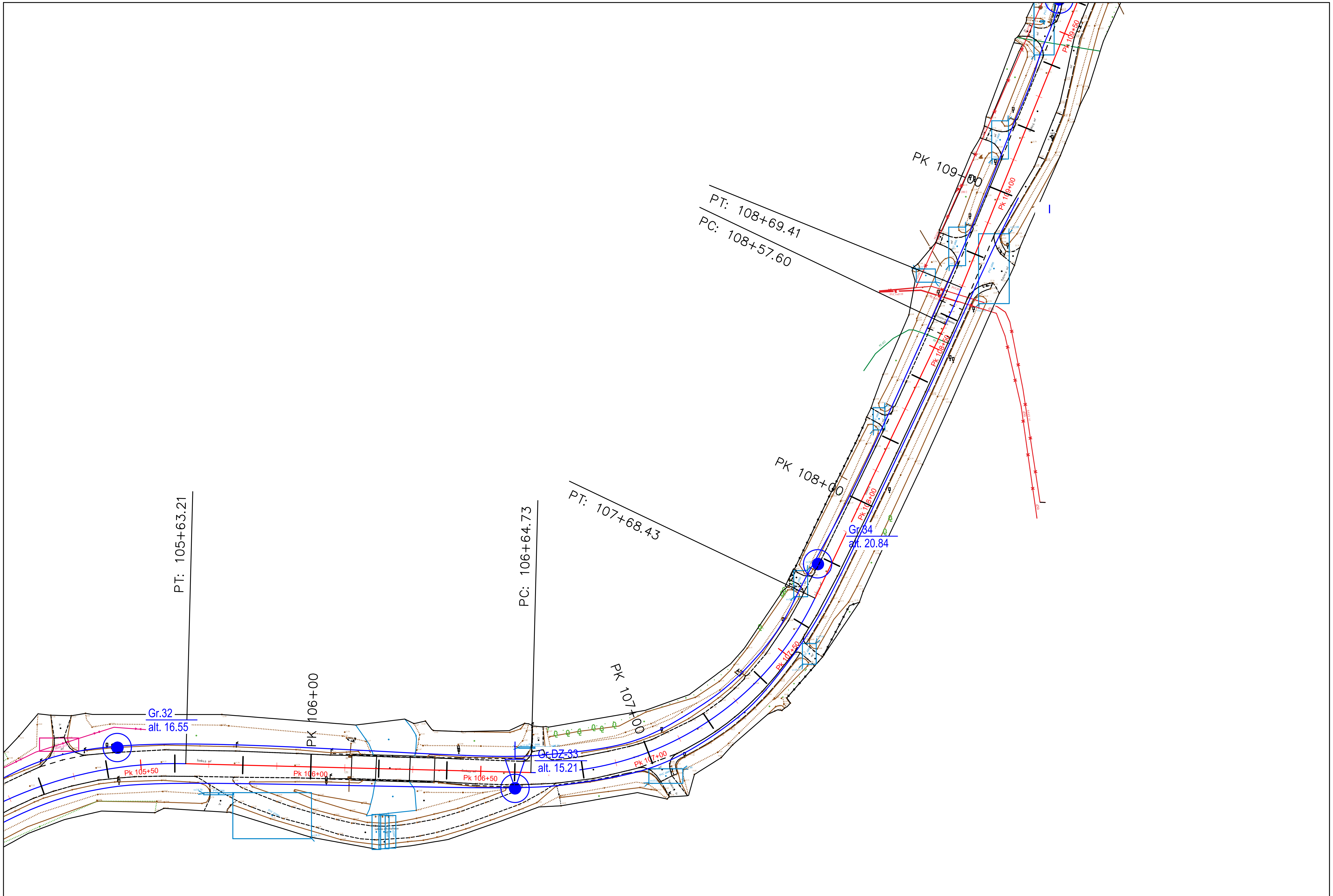
GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr. 22032

4.10


PK 109+00
PT: 108+69.41
PC: 108+57.60
Pk 109+50
Pk 109+00
Pk 108+50
PK 108+00
Pk 108+00
Gr.34
alt. 20.84
PT: 107+68.43
Pk 107+50
PK 107+00
Pk 107+00
PT: 105+63.21
PC: 106+64.73
PK 106+00
Gr.32
alt. 16.55
Gr.DZ-33
alt. 15.21
Pk 105+50
Pk 106+00
Pk 106+50

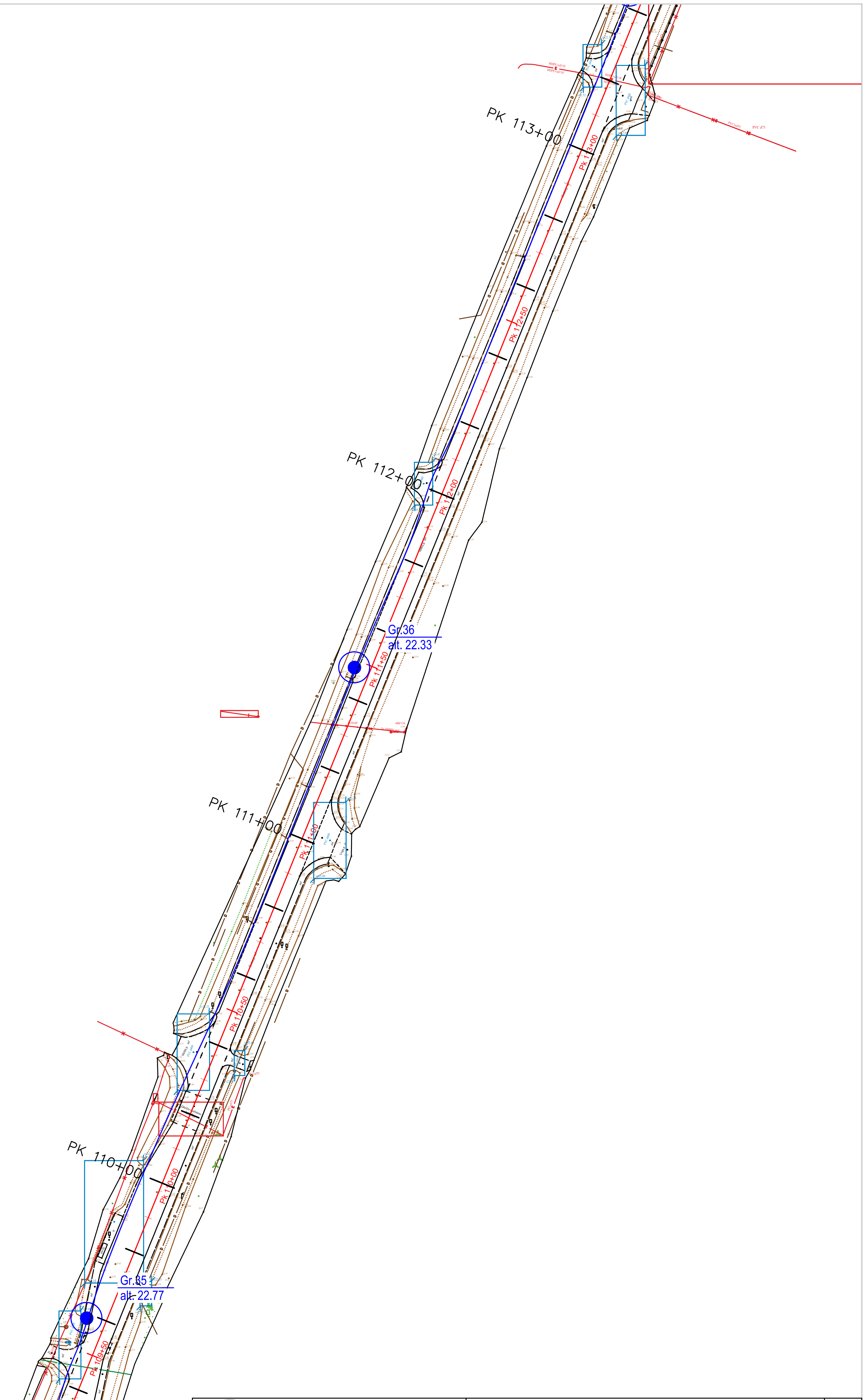
GEO
GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr. 22032

4.11


PK 113+00
Pk 113+00
Pk 112+50
PK 112+00
Pk 112+00
Gr.36
alt. 22.33
Pk 111+50
PK 111+00
Pk 111+00
Pk 110+50
PK 110+00
Pk 110+00
Gr.35
alt. 22.77
Pk 109+50

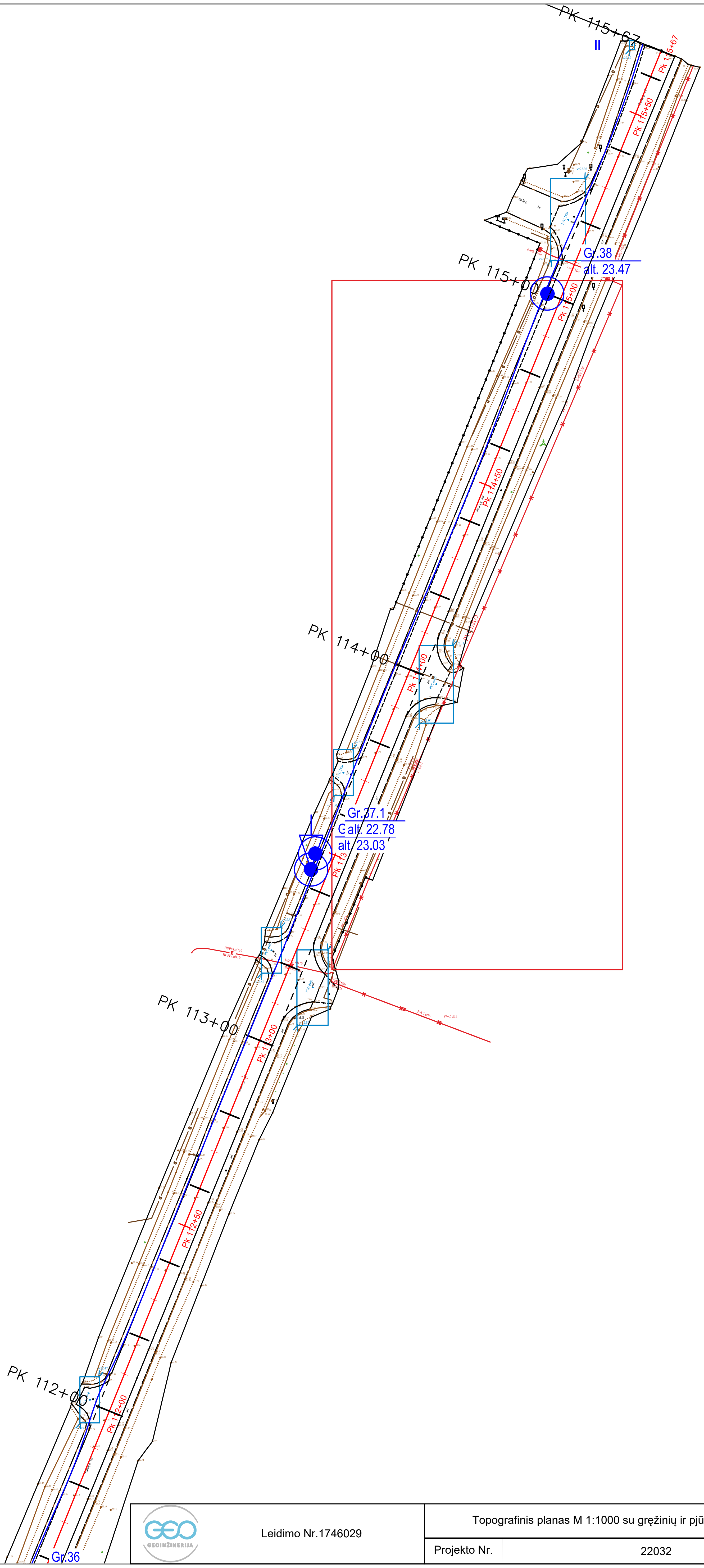
GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

Projekto Nr. 22032

4.12


PK 115+67
II
Pk 115+67
Pk 115+50
Gr.38
alt. 23.47
PK 115+00
Pk 115+00
Pk 114+50
PK 114+00
Pk 114+00
Gr.37.1
alt. 22.78
alt. 23.03
Pk 113+50
PK 113+00
Pk 113+00
Pk 112+50
PK 112+00
Pk 112+00
Gr.36

GEO GEOINŽINERIJA

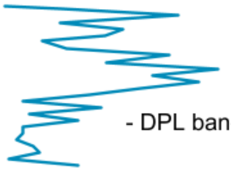
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių ir pjūvių vietomis

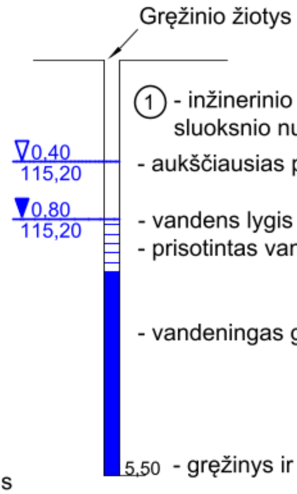
4.13

Projekto Nr. 22032

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



- DPL bandymo kreivė



- inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)
- aukščiausias prognozuojamo vandens lygis, m
- vandens lygis ir altitudė, m
- prisotintas vandeniu gruntas
- vandeningas gruntas
- gręžinys ir jo gylis

Stratigrafinės ribos

- inž. geologinio sluoksnio riba
- stratigrafinė riba

I —— I - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

Gr.-1
185,10 m
◉ - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

DZ-1
185,10 m
▽ - dinaminio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

△ - grunto ėminys

Stratigrafija

t IV	- technogeniniai dariniai
a IV	- aliuviniai dariniai
lg III bl	- limnoglacialiniai dariniai
g III bl	- glacialiniai dariniai

Tankumas ir stiprumas

(LS)	- labai silpnas
(S)	- silpnas
(VST)	- vidutinio stiprumo
(ST)	- stiprus
(LST)	- labai stiprus
(LP)	- labai purus
(P)	- purus
(VT)	- vidutinio tankumo
(T)	- tankus
(LT)	- labai tankus

Leidimo Nr.1746029	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones				
	[redacted]			Sutartinių ženklų suvestinė lentelė	
	Užsakovas	MB "Susisiekimo komunikacijų sprendimai"	Projekto Nr.	22032	5.1

1. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų:

Inžinerinių tinklų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu Nr. XIII-2166:

Vykdant statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos:

Elektros oro linijos iki 1 k V - žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai - po 2 metrus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;

Ryšių linijos - žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos

Elektros oro linijos 4 ir 10 k V - žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai - po 10 metrus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

Didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

Kapitaliai remontuojamas kelias nekerta jokių saugomų teritorijų.

Kapitaliai remontuojamas kelias kerta paviršinių vandens telkinių apsaujos zonas nuo Pk 56+70 iki Pk 66+74;
nuo Pk 67+72 iki Pk 70+15;
nuo Pk 81+24 iki Pk 87+89.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
🟨	- Dangaus g. kapitalinio remonto darbų ribos;
🟦	- Smeltainės g. kapitalinio remonto darbų ribos;
🟦	- Ežero g. kapitalinio remonto darbų ribos;
🟩	- Rasytės g. kapitalinio remonto darbų ribos;
—	- Preliminarios sklypų ribos;
—	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

Kval. patv. dok. Nr.

susisiekimo komunikacijų sprendimai

[redacted]

KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.

PROJEKTO DALIS
Bendroji dalis

DOKUMENTO PAVADINIMAS
Situacijos schema M 1:2500

Laida
0

LT

STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

DOKUMENTO ŽYMUO
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-01

Lapas	Lapų
1	1

Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Preliminarių sklypų ribos;
	- Kelių sklypų ribos;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paaukštėjimu;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paaukštėjimo;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 su 5 cm paaukštėjimu;
	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paaukštėjimu;
	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
	- Projektuojamas suvedimas asfalto danga nuovažose;
	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▨	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
●	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
●	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

Esami kelio ženklai ir greičio mažinimo kalneliai, kurie patenka į kapitaliai remontuojamo kelio ruožą demontuojami.
Sprendiniai projektuojami iki kelio statinio ribos.
Projektu darbų pabaigoje prisijungiama prie „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,831 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones“ projekto sprendinių.

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

Kval. patv. dok. Nr.

[redacted]

susisiekimo komunikacijų sprendimai

KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones

PROJEKTO DALIS
Bendroji dalis

DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	0

	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	1	7

Š
V
R
P
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
53+80
54+00
54+20
54+40
54+60
54+80
55+00
55+20
55+40
55+60
55+80
56+00
56+20
56+40
56+60
56+80
57+00
57+20
57+40
57+60
57+80
58+00
58+20
58+40
58+60
58+80
59+00
59+20
59+40
59+60
59+80
60+00
60+20

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

┅	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
┅	- Preliminarių sklypų ribos;
┅	- Kelių sklypų ribos;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm perakštėjimu;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be perakštėjimo;
━	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm perakštėjimu;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▨	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
━	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
┴┴┴	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▨	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
⊘	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
●	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
—LD1—	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	2	7	0

Š
V
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
60+20
60+40
60+60
60+80
61+00
61+20
61+40
61+60
61+80
62+00
62+20
62+40
62+60
62+80
63+00
63+20
63+40
63+60
63+80
64+00
64+20
64+40
64+60
64+80
65+00
65+20
65+40
65+60
65+80
66+00
66+20
66+40
LD1
RAIN (Plačiajuostis internetas)
Š37.1
G/B D700mm
h-1,6 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

┅	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
┅	- Preliminarių sklypų ribos;
┅	- Kelių sklypų ribos;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
━	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
▧	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
▧	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▩	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
▩	- Projektuojamas suvedimas žvyro danga hvid-0,30 m;
▨	- Projektuojamas suvedimas asfalto danga nuovažose;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▒	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
─	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
⊠	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•─•─•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▨	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▨	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
─LD1─	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	3	7	0

Š
V
R
P
Išvaloma esama Betoninė D1200 pralaida L=16,0m,
i=1,0% Hiš=17,61m, Hįt=17,44m, Pk68+72
PP DN200; L=2.1 ;
i=1.00%
Š40.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š40.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
PP DN200; L=7.1 ;
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
🟥	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
🟩	- Preliminarių sklypų ribos;
🟨	- Kelių sklypų ribos;
🟥	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
🟪	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
🟧	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
🟦	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▨	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
▨	- Projektuojamas suvedimas žvyro danga hvid-0,30 m;
▨	- Projektuojamas suvedimas asfalto danga nuovažose;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
🟩	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
●—●	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▨	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
●	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
●	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
—LD1—	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	3	7	0

Š
R
V
P
71+00
71+20
71+40
71+60
71+80
72+00
72+20
72+40
72+60
72+80
73+00
73+20
73+40
73+60
73+80
74+00
74+20
74+40
74+60
74+80
75+00
75+20
75+40
75+60
75+80
LD1
Š55.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
Š55.2
G/B D700mm
h-1,6 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Preliminarių sklypų ribos;
	- Kelių sklypų ribos;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▨	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
▨	- Projektuojamas suvedimas žvyro danga hvid-0,30 m;
▨	- Projektuojamas suvedimas asfalto danga nuovažose;
	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	5	7	0

Š
V
R
P
75+80
76+00
76+20
76+40
76+60
76+80
77+00
77+20
77+40
77+60
77+80
78+00
78+20
78+40
78+60
78+80
79+00
79+20
79+40
79+60
79+80
80+00
80+20
80+40
80+60
80+80
81+00
81+20
81+40
81+60
81+80
LD1
Š58.1
D700mm
Š55.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
4.00m
3.00m
1.20m
2.00m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

🟥	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
🟩	- Preliminarių sklypų ribos;
🟨	- Kelių sklypų ribos;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
━	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▨	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
▨	- Projektuojamas suvedimas žvyro danga hvid-0,30 m;
▨	- Projektuojamas suvedimas asfalto danga nuovažose;
━	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
━	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.466 (65° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•–•–•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
⊘	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	6	7	0

Š
V
R
P
81+80
82+00
82+20
82+40
82+60
82+80
83+00
83+20
83+40
83+60
83+80
84+00
84+20
84+40
84+60
84+80
85+00
85+20
85+40
85+60
85+80
86+00
86+20
86+40
86+60
86+80
87+00
87+20
87+40
87+60
87+80
88+00
88+20
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Š78.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š79.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Šalgatvio kairėje kelio puseje pabaiga PK 88+04
Šalgatvio dešinėje kelio puseje pabaiga PK 88+00
1 Projekto darbų riba nuo 4,800 iki 8,802 km
2 Projekto darbų riba nuo 8,802 iki 11,500 km
Šalgatvio dešinėje kelio puseje pradžia PK 88+00
Šalgatvio kairėje kelio puseje pradžia PK 88+04
LD1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

┅	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
┅	- Preliminarių sklypų ribos;
┅	- Kelių sklypų ribos;
─	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paaukštėjimu;
─	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paaukštėjimo;
─	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paaukštėjimu;
▨	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuovažose;
🟦	- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija sankryžose ir autobusų įvažose;
▨	- Projektuojamas šaligatvis iš asfalto dangos;
▨	- Projektuojamas asfalto dangos suvedimas sankryžose;
▨	- Projektuojamas suvedimas žvyro danga hvid-0,30 m;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
─	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
─•─•─	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▨	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
▪	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas P-1 betoninėmis plokštėmis;
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
═	- Projektuojama PP D400 mm plastikinė gofruota pralaida per nuovažas;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
—LD1—	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Dangų ir aukščių planas M 1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	7	7	0

Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
- Preliminarių sklypų ribos;
- Kelių sklypų ribos;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 su 5 cm paraukštėjimu;
- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
- Projektuojamas suoliukas;
- Projektuojama šiukšliadėžė;
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;

LD1 - Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;

10.00 - Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

Esami kelio ženklai ir greičio mažinimo kalneliai, kurie patenka į kapitaliai remontuojamo kelio ruožą demontuojami.
Sprendiniai projektuojami iki kelio statinio ribos.
Projektu darbų pabaigoje prisijungiama prie „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,831 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones“ projekto sprendinių.

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	susisiekimo komunikacijų sprendimai	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones		
[redacted]		PROJEKTO DALIS Bendroji dalis		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	Lapas 1	Lapų 7

Š
V
R
P
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
	- Preliminarių sklypų ribos;
	- Kelių sklypų ribos;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paaukštėjimu;
	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paaukštėjimo;
	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paaukštėjimu;
	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
⊠	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▨	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	2	7	0

Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Proj. d75 vamzdis uždaru būdu L=7m
LD1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
🟥	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
🟩	- Preliminarių sklypų ribos;
🟨	- Kelių sklypų ribos;
—	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paaukštėjimu;
—	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paaukštėjimo;
—	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paaukštėjimu;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
—	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•–•–•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▨	- Esamo griovio išvalymas atstatant 0,50 m pločio griovio dugną ir išvalant susidariusias sąnašas;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▩	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
—	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
—LD1—	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	3	7	0

Š
V
R
P
Išvaloma esama Betoninė D1200 pralaida L=16,0m,
i=1,0% Hiš=17,61m, Hįt=17,44m, Pk68+72
PP DN200; L=2.1 ; i=1.00%
Š40.2 G/B D700mm h-1,7 m
Š40.3 G/B D2000mm h-2,5 m
PP DN200; L=7.1 ; i=1.00%
PP DN200; L=13.5 ; i=1.00%
Š41.2 G/B D2000mm h-2,5 m
PP DN200; L=9.6 ; i=1.00%
Š41.3 G/B D700mm h-1,6 m
1:0.578
1:1.50
HDPEd110
PVCd110
PEd110
PEd160
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

🟥	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
🟩	- Preliminarių sklypų ribos;
🟨	- Kelių sklypų ribos;
🟥	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
🟪	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
🟧	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
▭	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
🟩	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
⊠	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•-•-•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▨	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	4	7	0

Š
R
V
P
71+00
71+20
71+40
71+60
71+80
72+00
72+20
72+40
72+60
72+80
73+00
73+20
73+40
73+60
73+80
74+00
74+20
74+40
74+60
74+80
75+00
75+20
75+40
75+60
75+80
LD1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

🟥	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
🟩	- Preliminarių sklypų ribos;
🟨	- Kelių sklypų ribos;
🟥	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paaukštėjimu;
🟪	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paaukštėjimo;
🟧	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paaukštėjimu;
	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
🟩	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▨	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
●	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
●	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
LD1	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	5	7	0

Š
V
R
P
75+60
75+80
76+00
76+20
76+40
76+60
76+80
77+00
77+20
77+40
77+60
77+80
78+00
78+20
78+40
78+60
78+80
79+00
79+20
79+40
79+60
79+80
80+00
80+20
80+40
80+60
80+80
81+00
81+20
81+40
81+60
81+80
LD1
Š55.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š55.2
G/B D700mm
h-1,6 m
PP DN200; L=7.1 ;
i=1.00%
Š56.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š56.2
G/B D2000mm
h-3,0 m
PP DN200; L=4.6 ;
i=1.00%
Š57.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š57.2
G/B D700mm
h-1,8 m
Š57.3
G/B D2000mm
h-3,0 m
Š58.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š58.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š58.3
G/B D2000mm
h-3,0 m
Š59.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š59.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š59.3
G/B D2000mm
h-3,0 m
Š60.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š60.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š60.3
G/B D2000mm
h-3,5 m
Š61.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š61.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š61.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
Š62.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š62.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š62.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
Š63.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š63.2
G/B D700mm
h-1,6 m
Š63.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
Š64.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š64.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š64.3
G/B D2000mm
h-2,5 m
Š65.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š65.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š65.3
G/B D2000mm
h-3,0 m
Š66.1
G/B D700mm
h-1,6 m
Š66.2
G/B D700mm
h-1,7 m
Š66.3
G/B D2000mm
h-3,0 m
X=6184345.47
Y=324053.16
X=6184380.01
Y=324055.91
X=6184414.50
Y=324058.09
X=6184474.30
Y=324062.76
X=6184504.45
Y=324064.08
X=6184534.36
Y=324065.87
X=6184564.27
Y=324068.02
X=6184594.18
Y=324070.17
X=6184669.58
Y=324074.68
X=6184699.49
Y=324076.52
X=6184729.10
Y=324078.59
X=6184788.93
Y=324083.46
X=6184823.85
Y=324085.10
X=6184853.74
Y=324086.91
X=6184883.65
Y=324089.03
1:1.50
1:1.00
1:1.20
1:0.578
1:0.466
Proj. d75 vamzdis
uždaru būdu L=9m
Proj. d75 vamzdis
uždaru būdu L=10m
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Atstumas iki gyvenamojo pastato
PE d160

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

┅	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
┅	- Preliminarių sklypų ribos;
┅	- Kelių sklypų ribos;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm peraukštėjimu;
━	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be peraukštėjimo;
━	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm peraukštėjimu;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
─	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
▩	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.466 (65° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
☒	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
•	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•–•–•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
●	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
—LD1—	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	6	7	0

S
V
R
P
81+80
82+00
82+20
82+40
82+60
82+80
83+00
83+20
83+40
83+60
83+80
84+00
84+20
84+40
84+60
84+80
85+00
85+20
85+40
85+60
85+80
86+00
86+20
86+40
86+60
86+80
87+00
87+20
87+40
87+60
87+80
88+00
88+20
LD1
Atstumas iki gyvenamojo pastato
Š78.1
G/B D700mm
h-1,6 m
X=6185462.71
Y=324153.18
Š79.1
G/B D700mm
h-1,6 m
X=6185502.70
Y=324168.01
Šalgatvio kairėje kelio puSėje pabaiga PK 88+04
Šalgatvio dešinėje kelio puSėje pabaiga PK 88+00
1 Projekto darbų riba nuo 4,800 iki 8,802 km
2 Projekto darbų riba nuo 8,802 iki 11,500 km
Šalgatvio dešinėje kelio puSėje pradžia PK 88+00
Šalgatvio kairėje kelio puSėje pradžia PK 88+04

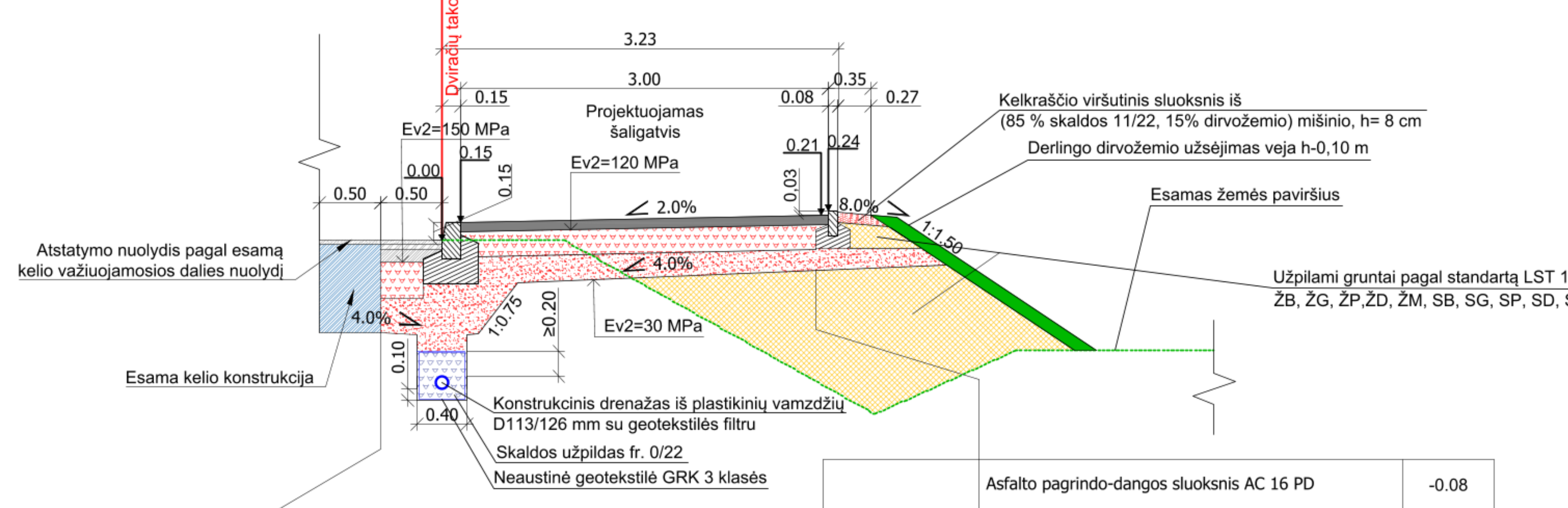
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

┅┅	- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
┅┅	- Preliminarių sklypų ribos;
┅┅	- Kelių sklypų ribos;
──	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.30 su 15 cm paraukštėjimu;
──	- Projektuojamos gatvės bordiūras 100.15.22 be paraukštėjimo;
──	- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 su 3 cm paraukštėjimu;
═	- Projekuojami žmonių su negalia vedimo paviršiai;
▨	- Projekuojami žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai;
──	- Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės fr. 11/22 h-0,08 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.50, užsėjant veja ant derlingo dirvožemio sluoksnio h-0,10 m;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.20, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:1.00, tvirtinamas priešeroziniu dembliu;
▥	- Projektuojamas šlaitas santykiu 1:0.578 (60° kampu), tvirtinamas pintu vielos tinklu, užsėjamas veja;
◁ ▷	- Projektuojamas trapecinės formos dangos pakėlimas h-0,10 m sankryžose ir nuovažose;
⊠	- Projektuojamas autobuso stotelės paviljonas 4.90x1.40 m su suoliuku;
▬	- Projektuojamas suoliukas;
●	- Projektuojama šiukšliadėžė;
•─•─•	- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė;
←	- Esamuose ir projektuojamuose grioviuose vandens tekėjimo krypties rodyklė;
▬	- Projektuojamas pralaidos portalinis antgalis esamoms betoninėms pralaidoms per kelią;
▨	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas monolitiniu betonu h-0,12 m.
■	- Esamų pralaidų per kelią įtekėjimo ir ištekėjimo tvirtinimas P-1 betoninėmis plokštėmis;
═	- Esamos betoninės pralaidos per kelią;
═	- Projektuojama PP D400 mm plastikinė gofruota pralaida per nuovažas;
═	- Projektuojami PP D200-D400 mm vamzdžiai paviršinio vandens nuvedimui ir kanalizuotiems grioviams;
○	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus dangčiu 40t apkrovai;
◍	- Projektuojami G/b D2000 mm infiltraciniai šuliniai su ketaus grotelėmis 40t aprkovai;
◍	- Projektuojami G/b D700 mm šuliniai su bordiūrinėmis grotelėmis 40t apkrovai;
─LD1─	- Projektuojamas konstrukcinis drenažas iš plastikinių D113/126 mm vamzdžių su geotekstilės filtru;
10.00	- Projektinio aukščio horizontalė ir projektinis aukštis.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	7	7	0

1 Konstrukcijos variantas

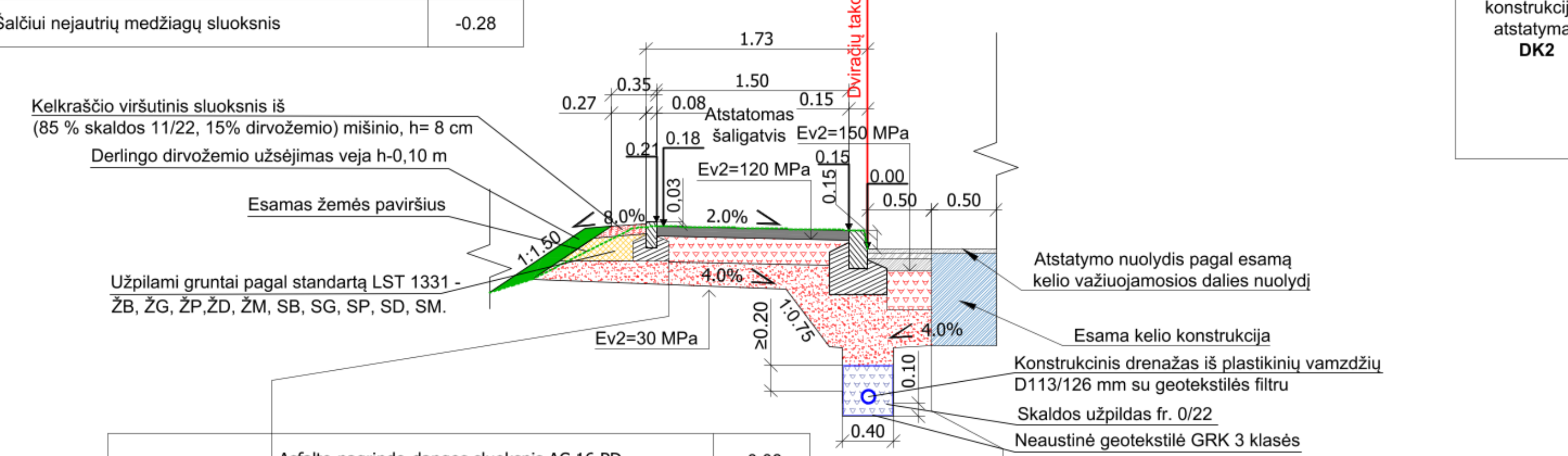
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 1


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
0.50
0.50
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

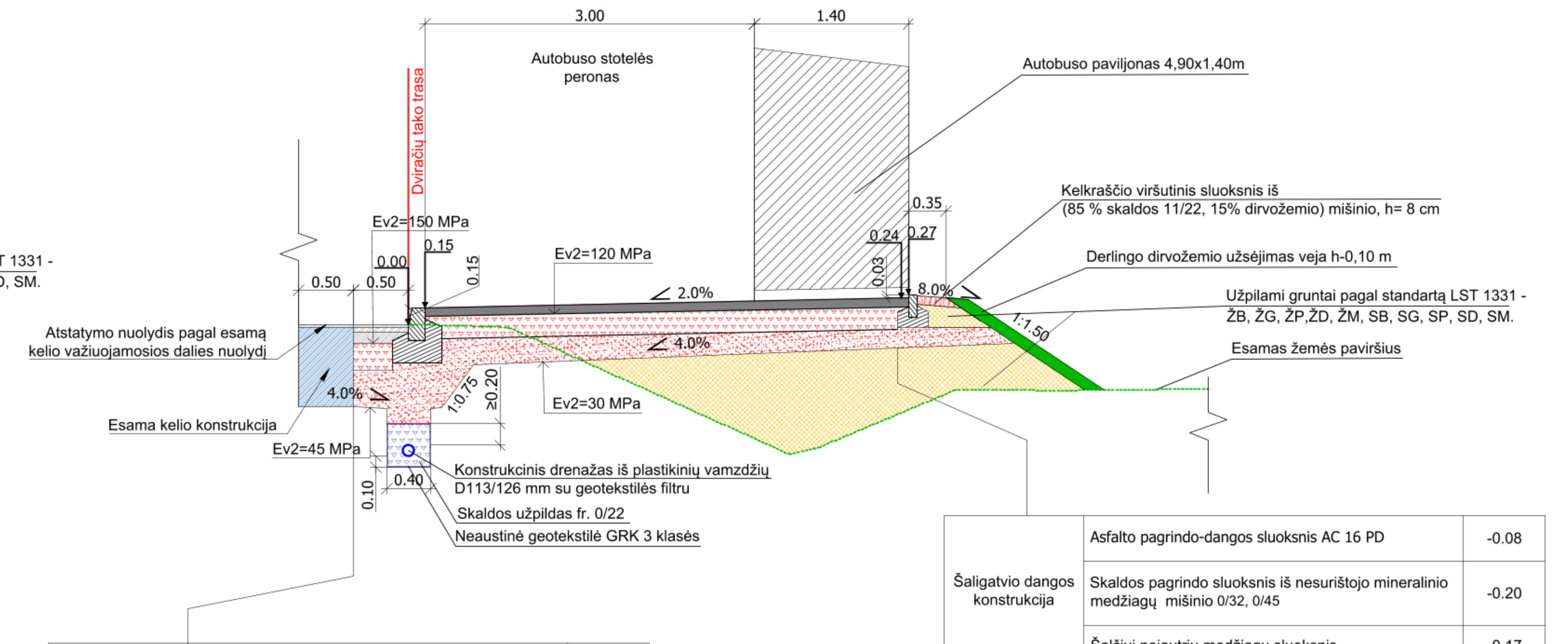
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 1


Dviračių tako trasa
1.73
1.50
0.35
0.27
0.08
0.15
0.18
0.21
Atstatomas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
2.0%
4.0%
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

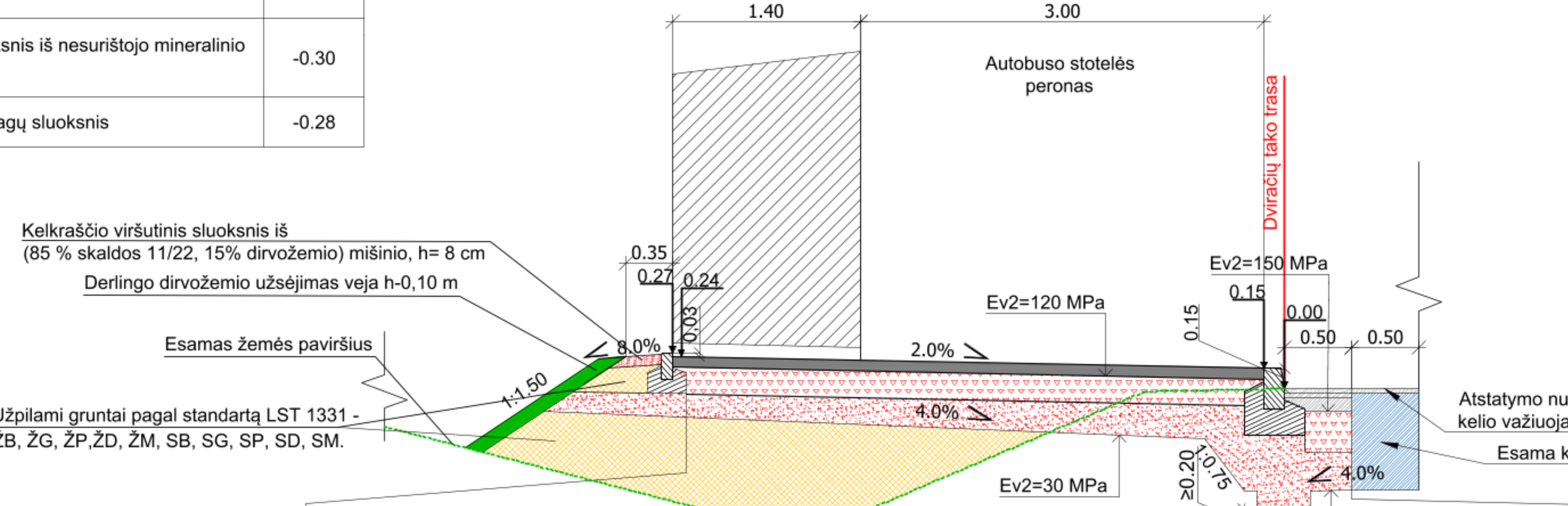
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 2


Dviračių tako trasa
3.00
1.40
Autobuso stotelės peronas
Autobuso paviljonas 4,90x1,40m
0.35
0.27
0.50
0.50
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esamas žemės paviršius
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

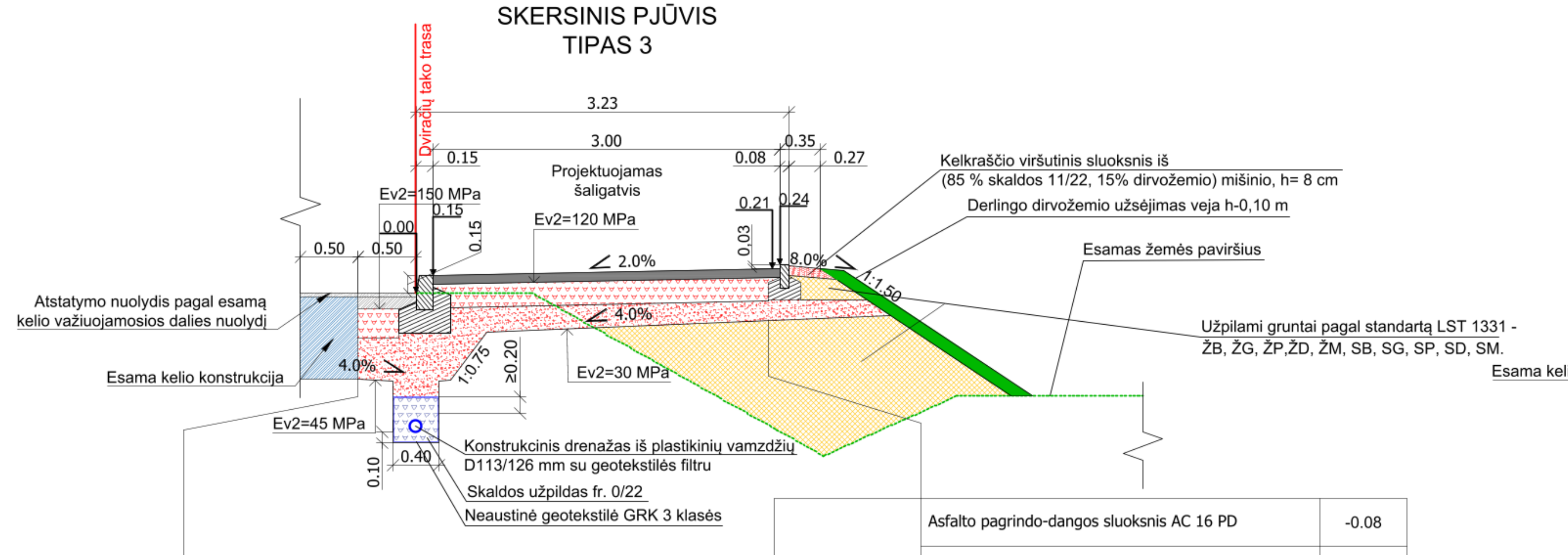
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 2


Dviračių tako trasa
1.40
3.00
Autobuso stotelės peronas
0.35
0.27
0.24
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

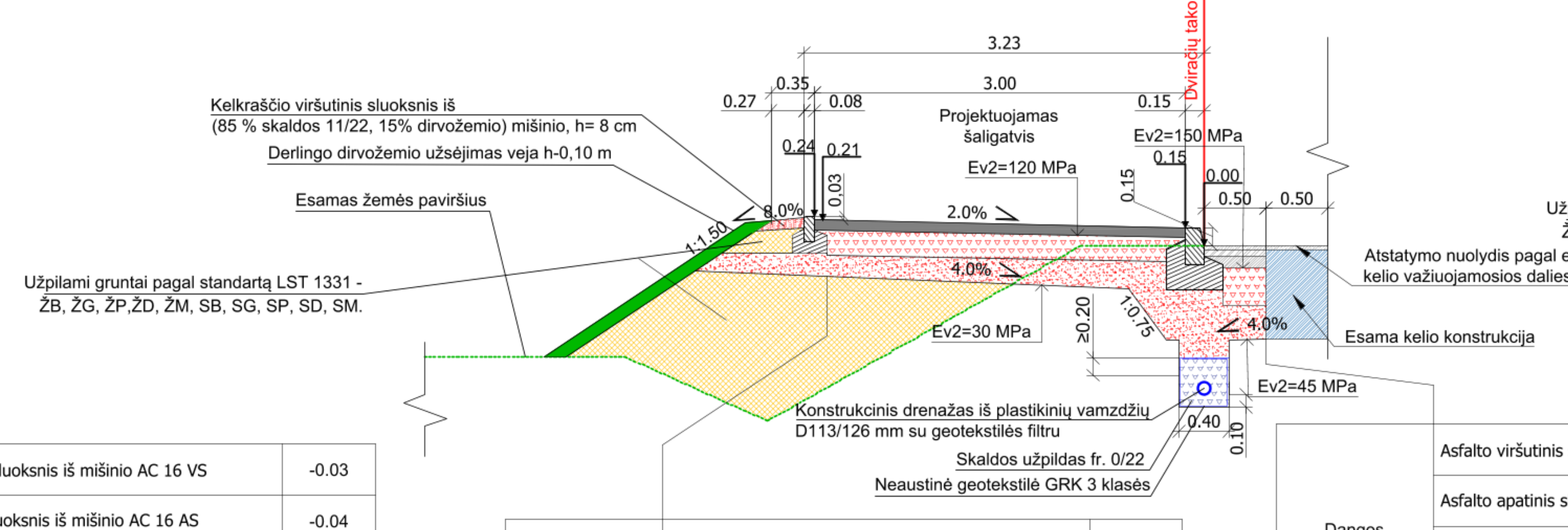
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
0.50
0.50
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

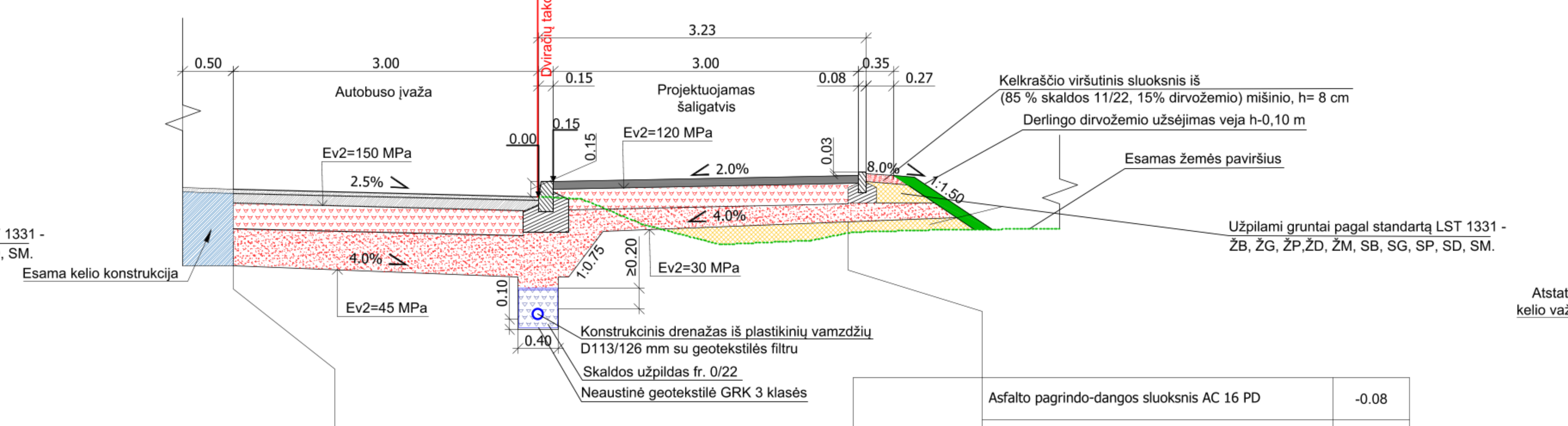
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.35
0.27
0.08
0.15
0.50
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

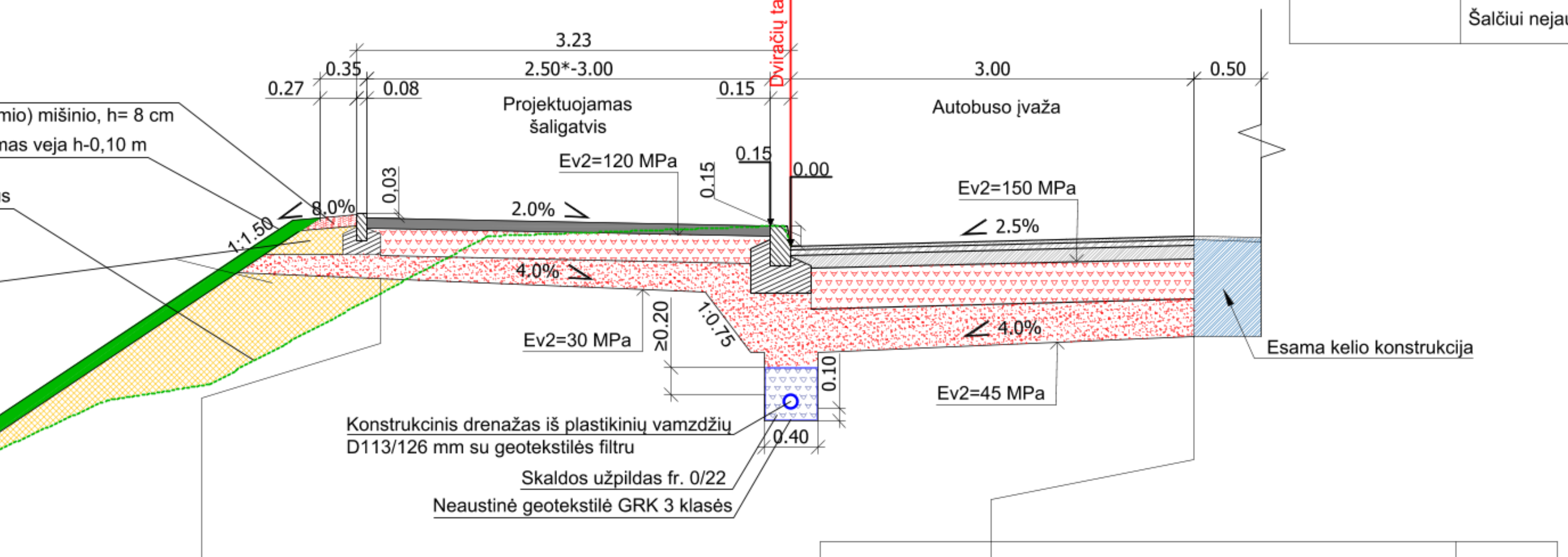
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 4


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.50
Autobuso įvažia
0.15
0.08
0.35
0.27
Projektuojamas šaligatvis
2.5%
2.0%
4.0%
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
Ev2=45 MPa
Ev2=30 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

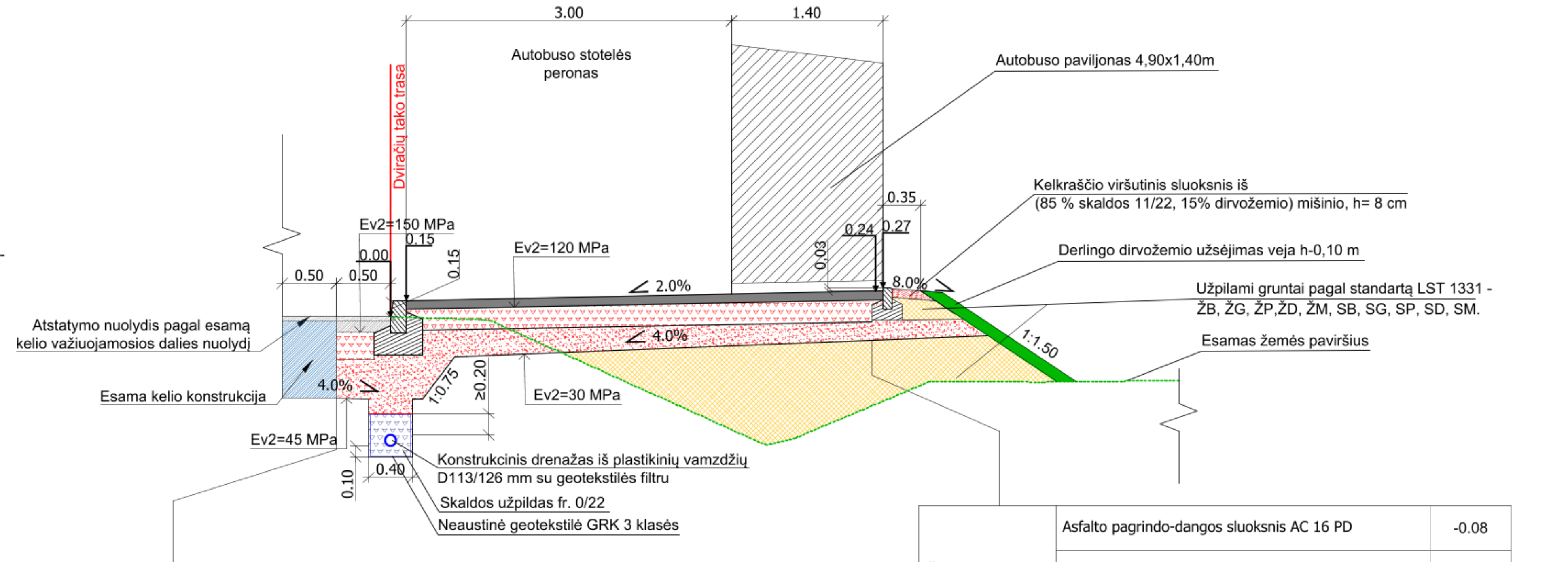
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 4


Dviračių tako trasa
3.23
2.50*-3.00
3.00
0.50
0.27
0.35
0.08
0.15
Projektuojamas šaligatvis
Autobuso įvažia
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
2.5%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.40

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

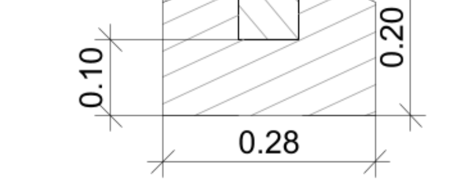
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 5


Dviračių tako trasa
3.00
1.40
Autobuso stotelės peronas
Autobuso paviljonas 4,90x1,40m
0.35
0.27
0.50
0.50
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esamas žemės paviršius
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.10
0.40

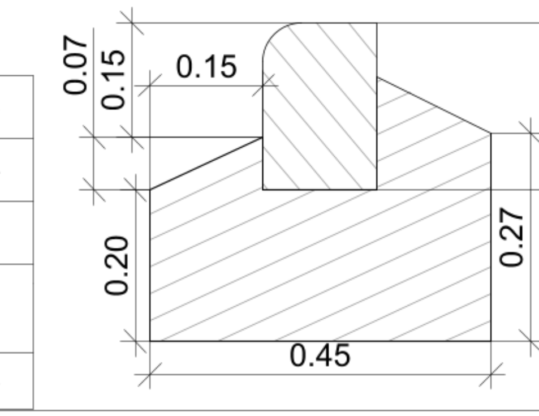
Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

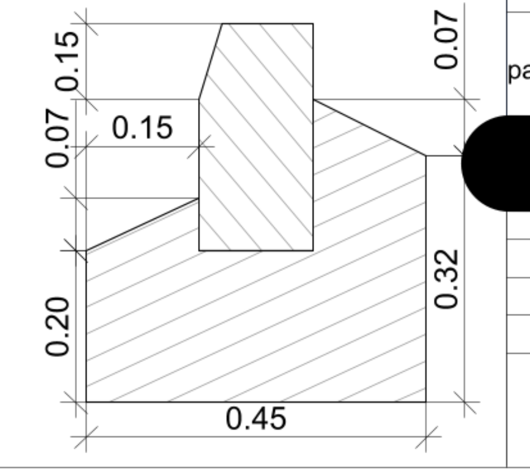
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10


0.10
0.10
0.20
0.28

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.20
0.22
0.27
0.28

Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.20
0.22
0.32
0.45

Dešinės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė			
Piketas (Pk)		Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
48+80	55+06	626	1
55+06	55+11	5	2
55+11	61+58	647	1
61+58	61+63	5	2
61+63	70+03	840	1
70+03	70+68	65	4
70+68	79+97	929	3
79+97	80+02	5	5
80+02	88+00	798	3

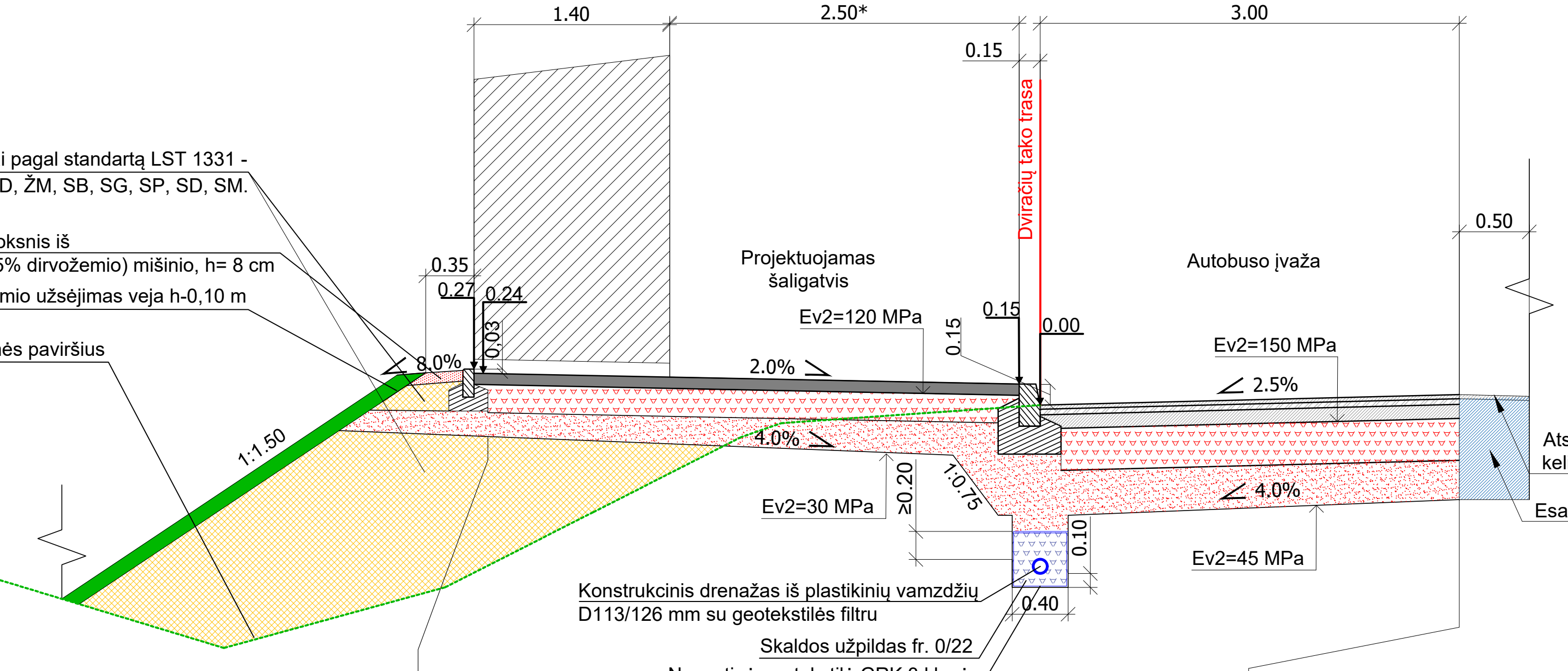
Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė			
Piketas (Pk)		Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
60+78	60+81	3	1
60+81	60+86	5	2
60+86	68+72	786	3
68+72	68+95	23	4
68+95	69+00	5	5
69+00	70+06	106	3
70+06	78+81	875	6
78+81	78+86	5	7
78+86	87+26	840	6
87+26	87+48	22	8
87+48	87+53	5	9
87+53	87+90	37	8
87+90	88+04	14	6

Pastabos:
Skersiniai pjūviai pateikti pagal dešinės ir kairės pusės šaligatvių trasas, kurios sutampa su esamo kelio važiuojamosios dalies kraštais. Sankryžose įvertinamas pilnos dangos konstrukcijos sluoksnis atsižvelgiant, kad keičiant nuolydį iš esamo į projektinį 4,00% atsiranda peraukštėjimas.
* - Susiaurinamas takas vietose kuriose nėra galimybės iki sklypo ribos įrengti šaligatvio visu pločiu.

0	2022	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones	
[redacted]		PROJEKTO DALIS Susisiekimo dalis	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai M 1:50	Laida 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	Lapas 1 Lapų 6

1 Konstrukcijos variantas

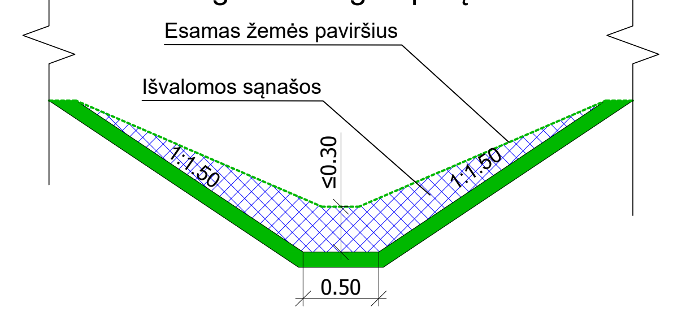
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 5


1.40
2.50*
3.00
0.15
Dviračių tako trasa
0.50
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
0.35
0.27
0.24
0.03
8.0%
Projektuojamas
šaligatvis
Ev2=120 MPa
0.15
0.15
0.00
Autobuso įvaža
Ev2=150 MPa
2.0%
2.5%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
0.10
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą
kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
4.0%
Ev2=45 MPa
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių
D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

Esamų išvalomų griovių detalė
Atstatant esamų griovių šlaitus ir griovio dugno plotį

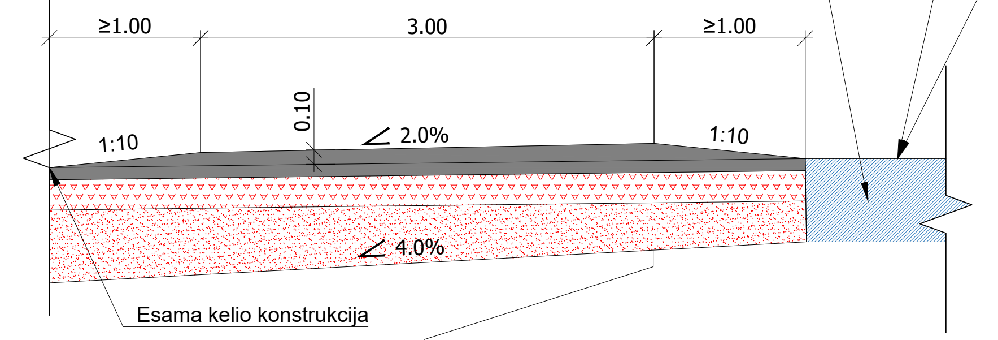

Esamas žemės paviršius
Išvalomos sąnašos
1:1.50
1:1.50
≥0.30
0.50

Suvedimas su esama dangos konstrukcija atsižvelgiant į esamą nuovažos dangą
Ties esamomis kietomis dangomis suvedimas projektuojamas iš asfalto dangos
Nesant kietoms dangos suvedimas projektuojamas iš žvyro dangos

≤12.0 % nuolydis suvedimui žvyro danga

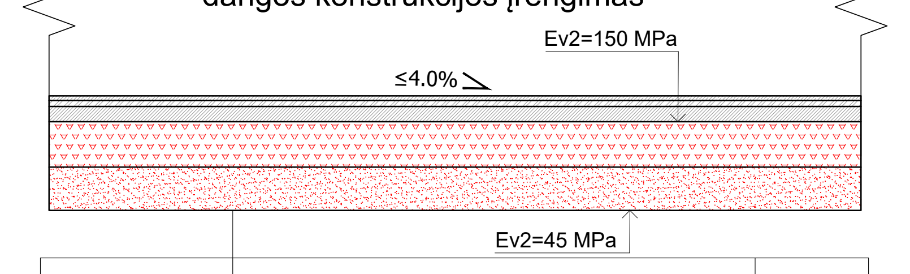
≤8.0 % nuolydis suvedimui asfalto danga

Nuovažų įrengimo skersinio pjūvio detalė


≥1.00
3.00
≥1.00
1:10
2.0%
1:10
0.10
0.50
4.0%
Esama kelio konstrukcija

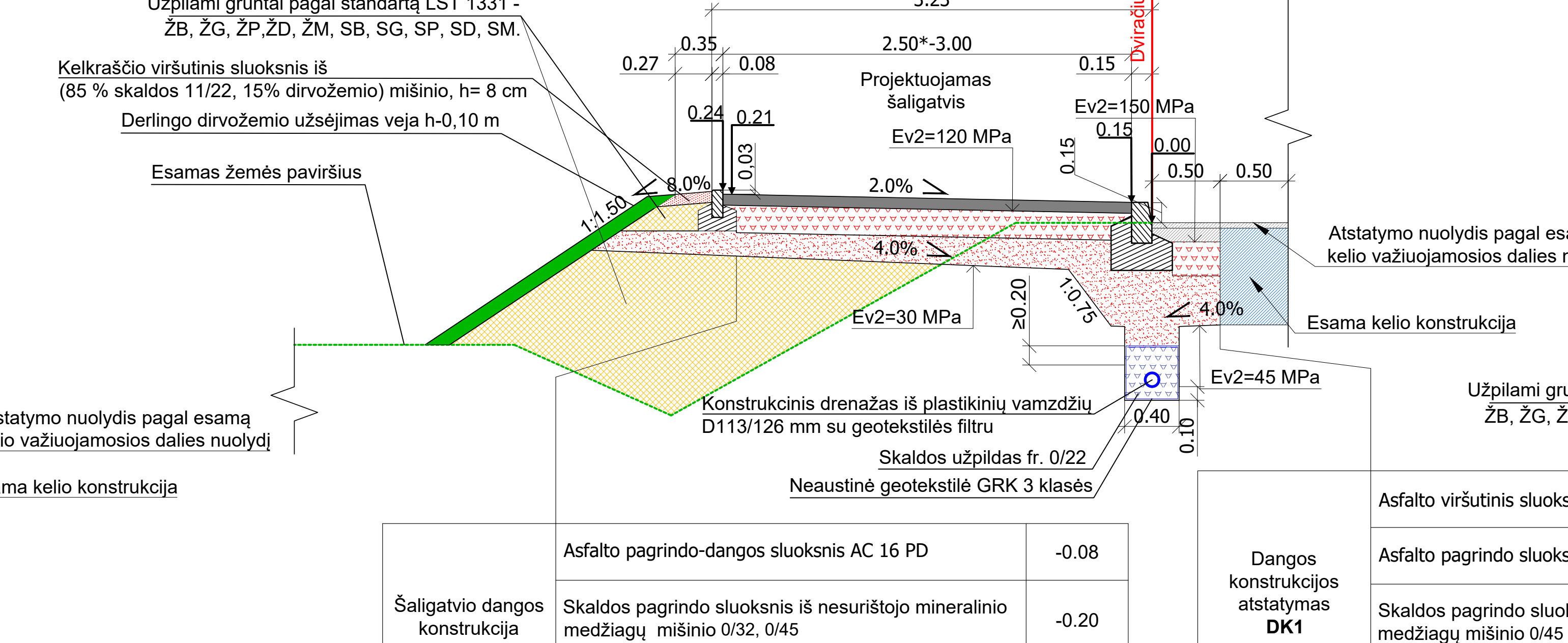
Nuovažų dangos konstrukcija DK 0.1	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos storį)	-0.47

Sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangos konstrukcijos įrengimas


Ev2=150 MPa
≤4.0%
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

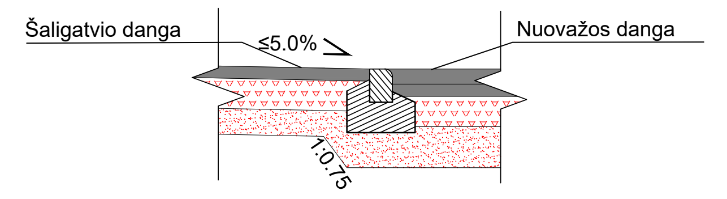
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 6


3.23
2.50*-3.00
Dviračių tako trasa
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas
šaligatvis
Ev2=120 MPa
Ev2=150 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.50
Atstatymo nuolydis pagal esamą
kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių
D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.40
0.10

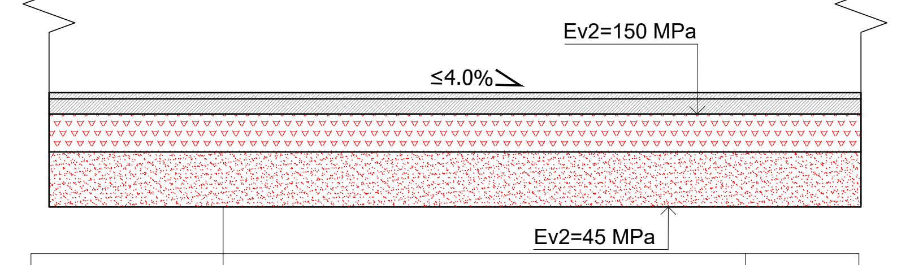
Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

Šaligatvio dangos sujungimo ties nuovažomis detalė

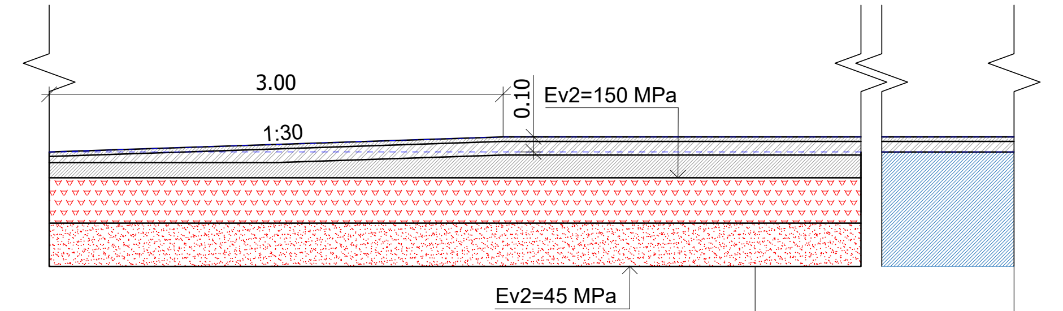

Šaligatvio danga
Nuovažos danga
≤8.0%
0.50

Sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas


Ev2=150 MPa
≤4.0%
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

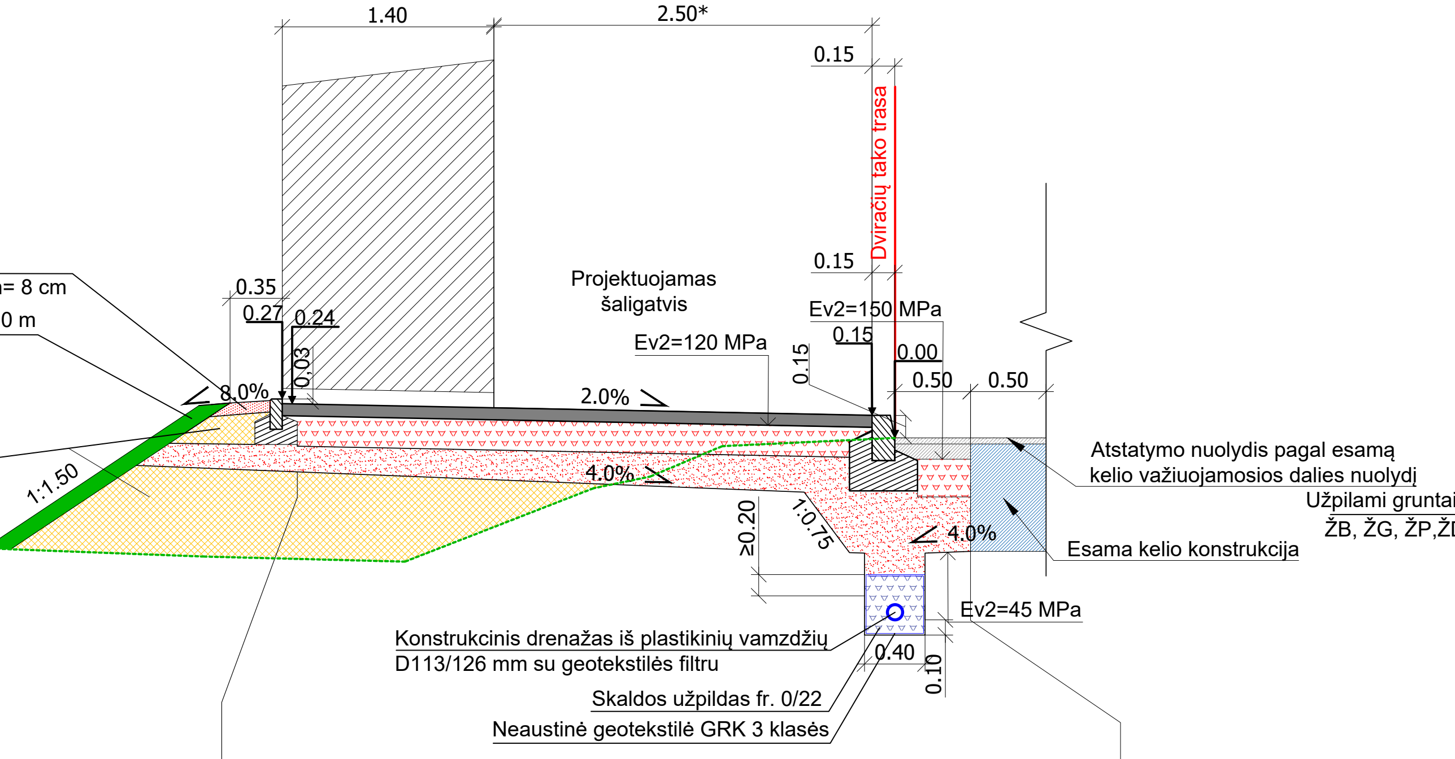
Iškilių sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangos konstrukcijos įrengimas


3.00
1:30
Ev2=150 MPa
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.09
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.15
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

-0.03	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	Iškilios sankržos ties kelio danga įrengimas **DK2**
-0.07	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	
	Esama kelio dangos konstrukcija	

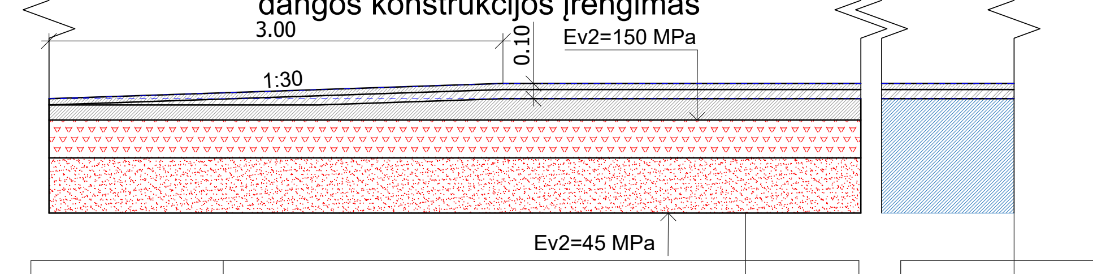
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 7


1.40
2.50*
0.15
Dviračių tako trasa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas
šaligatvis
Ev2=120 MPa
Ev2=150 MPa
2.0%
4.0%
Ev2=45 MPa
Atstatymo nuolydis pagal esamą
kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių
D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės
0.40
0.10

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

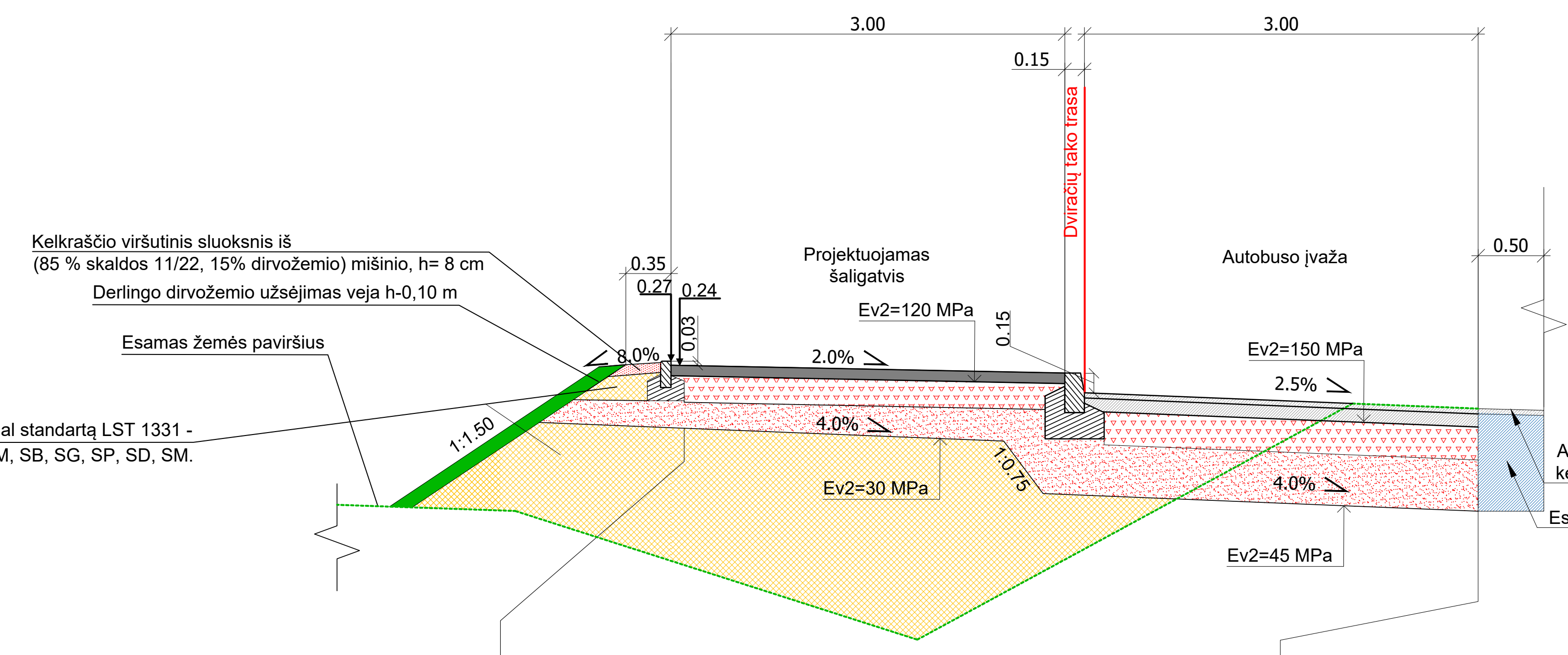
Iškilių sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas


3.00
1:30
Ev2=150 MPa
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.14
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

-0.04	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	Iškilios sankržos ties kelio danga įrengimas **DK1**
-0.06	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	
	Esama kelio dangos konstrukcija	

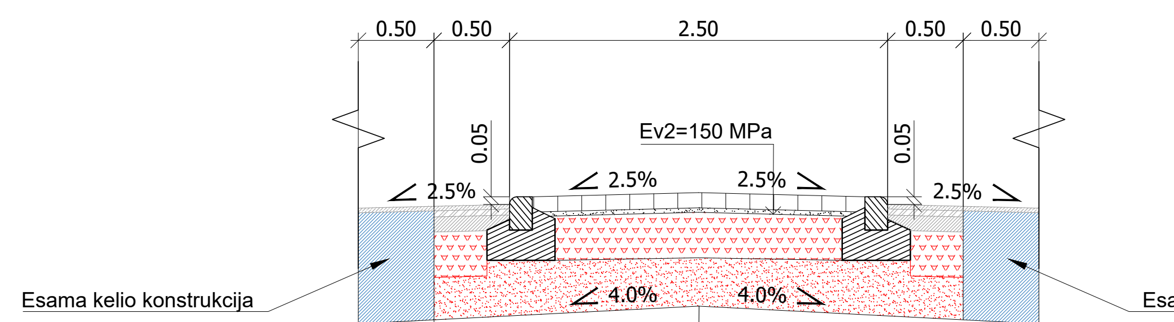
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 8


3.00
3.00
0.15
Dviračių tako trasa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas
šaligatvis
Autobuso įvaža
Ev2=120 MPa
Ev2=150 MPa
2.0%
2.5%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.50

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

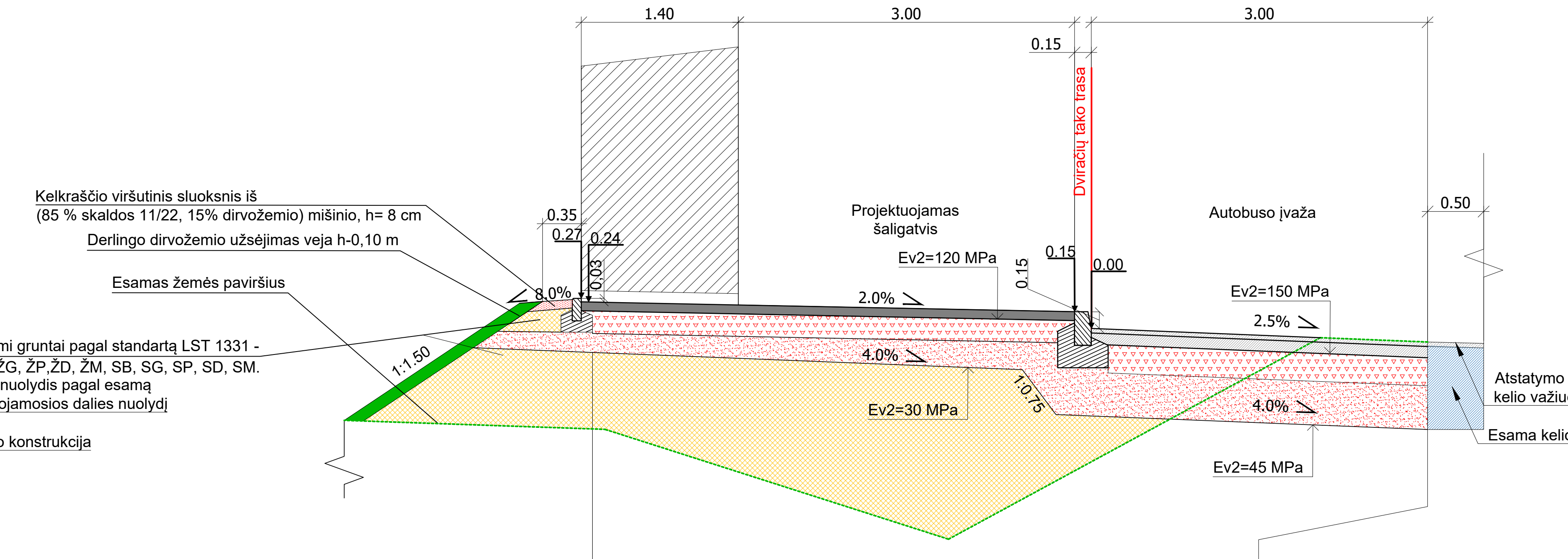
Užvažiuojamos saugumo salelės dangos konstrukcija Nuo PK 48+49 iki PK 48+63


0.50
0.50
2.50
0.50
0.50
Ev2=150 MPa
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
4.0%
4.0%
Esama kelio konstrukcija
Esama kelio konstrukcija

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

Saugumo salelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.32

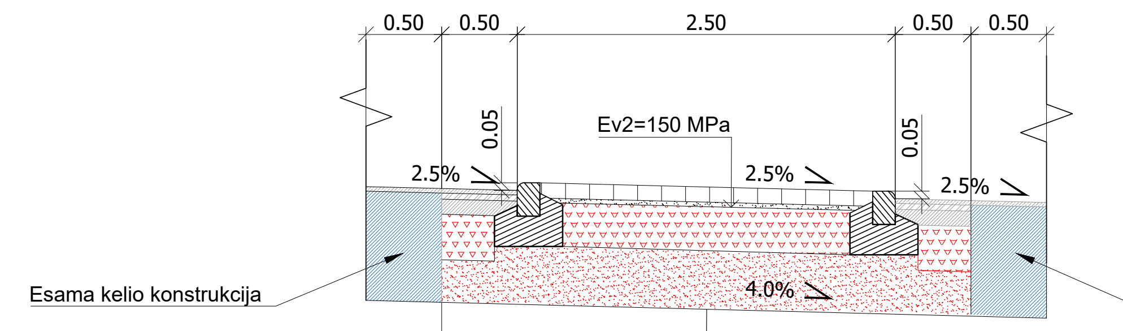
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 9


1.40
3.00
3.00
0.15
Dviračių tako trasa
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas
šaligatvis
Autobuso įvaža
Ev2=120 MPa
Ev2=150 MPa
2.0%
2.5%
4.0%
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.50
Atstatymo nuolydis pagal esamą
kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.36

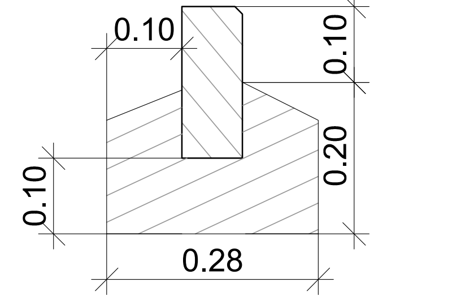
Užvažiuojamos saugumo salelės dangos konstrukcija Nuo PK 49+03 iki PK 49+16


0.50
0.50
2.50
0.50
0.50
Ev2=150 MPa
2.5%
2.5%
4.0%
Esama kelio konstrukcija
Esama kelio konstrukcija

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.28

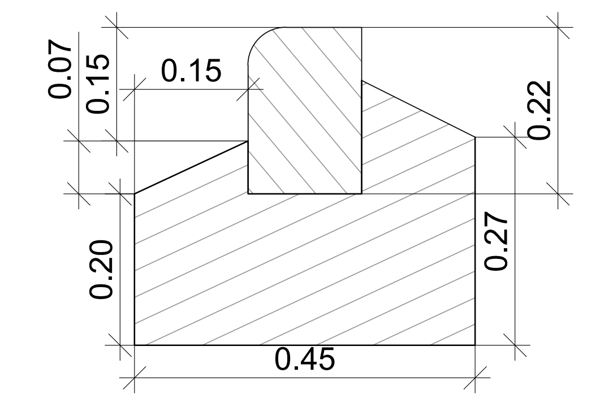
Saugumo salelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.32

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10

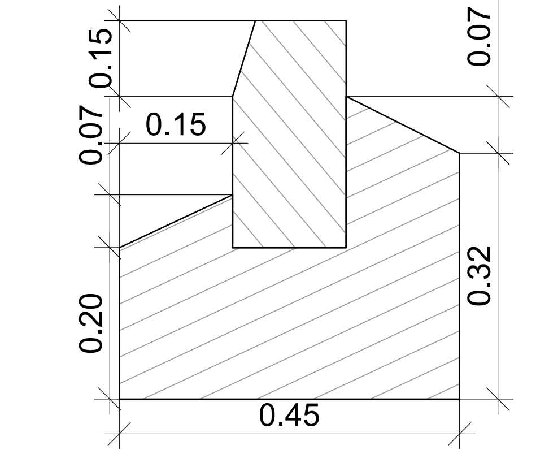

0.10
0.10
0.20
0.10
0.28

Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė			
Piketas (Pk)		Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
60+78	60+81	3	1
60+81	60+86	5	2
60+86	68+72	786	3
68+72	68+95	23	4
68+95	69+00	5	5
69+00	70+06	106	3
70+06	78+81	875	6
78+81	78+86	5	7
78+86	87+26	840	6
87+26	87+48	22	8
87+48	87+53	5	9
87+53	87+90	37	8
87+90	88+04	14	6

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.22
0.20
0.27
0.45

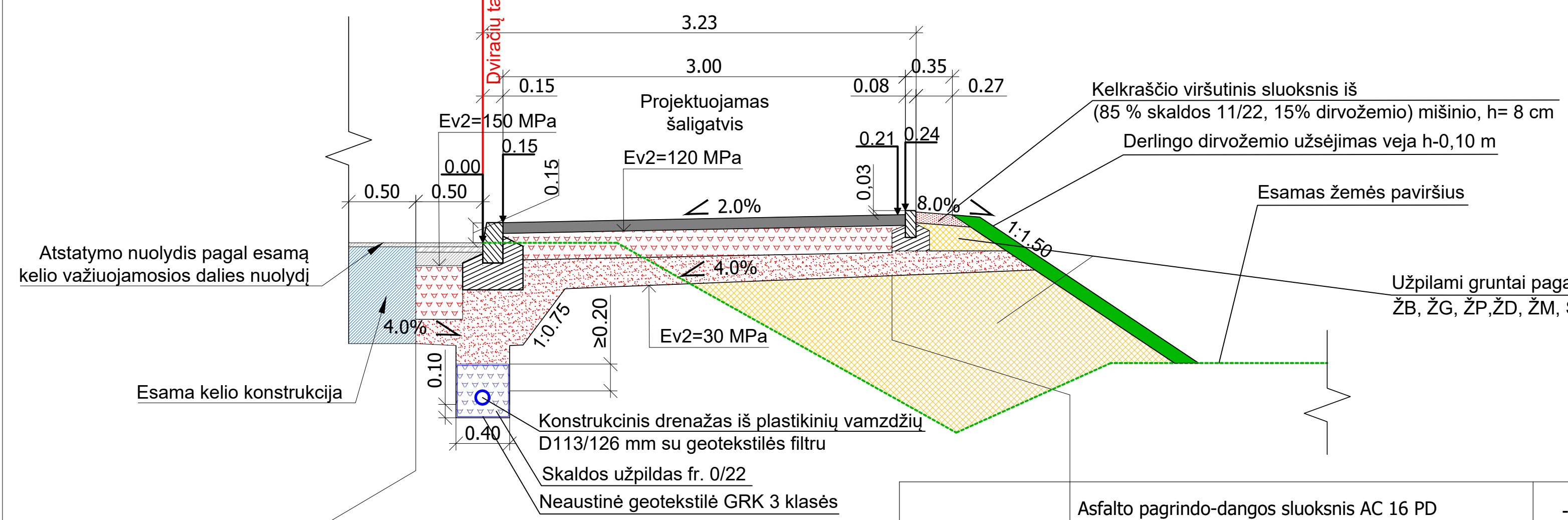
Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.15
0.07
0.15
0.07
0.20
0.32
0.45

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	2	6	0

2 Konstrukcijos variantas

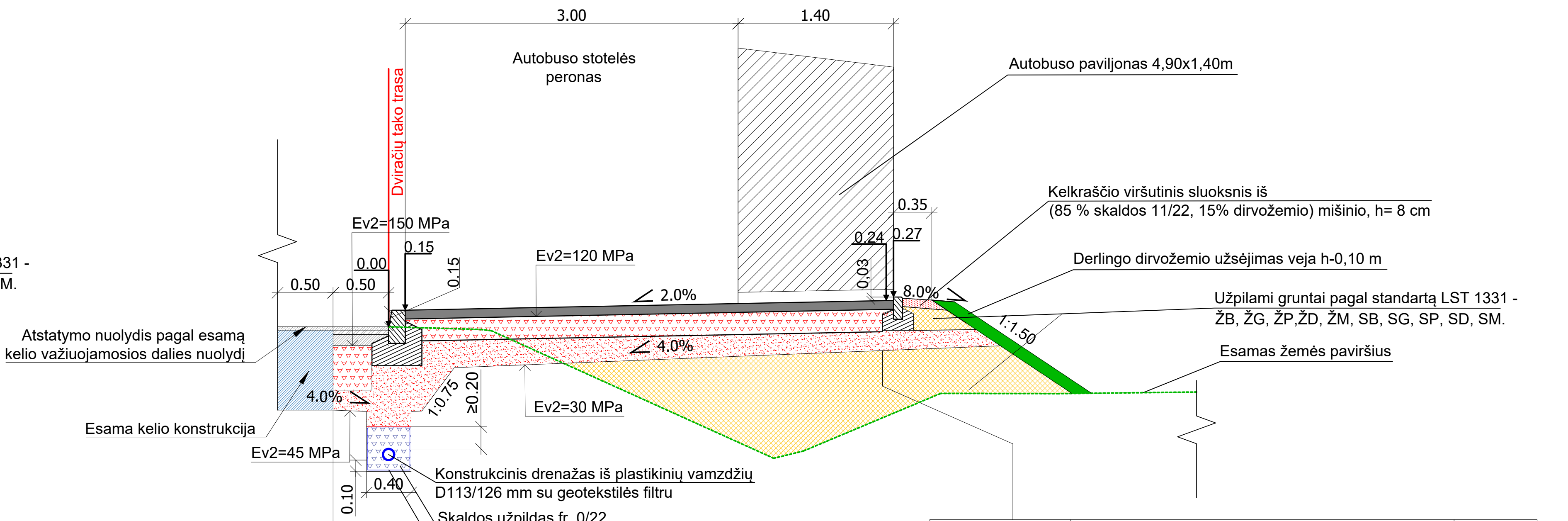
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 1


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.00
0.15
0.21
0.24
0.03
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
0.10
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

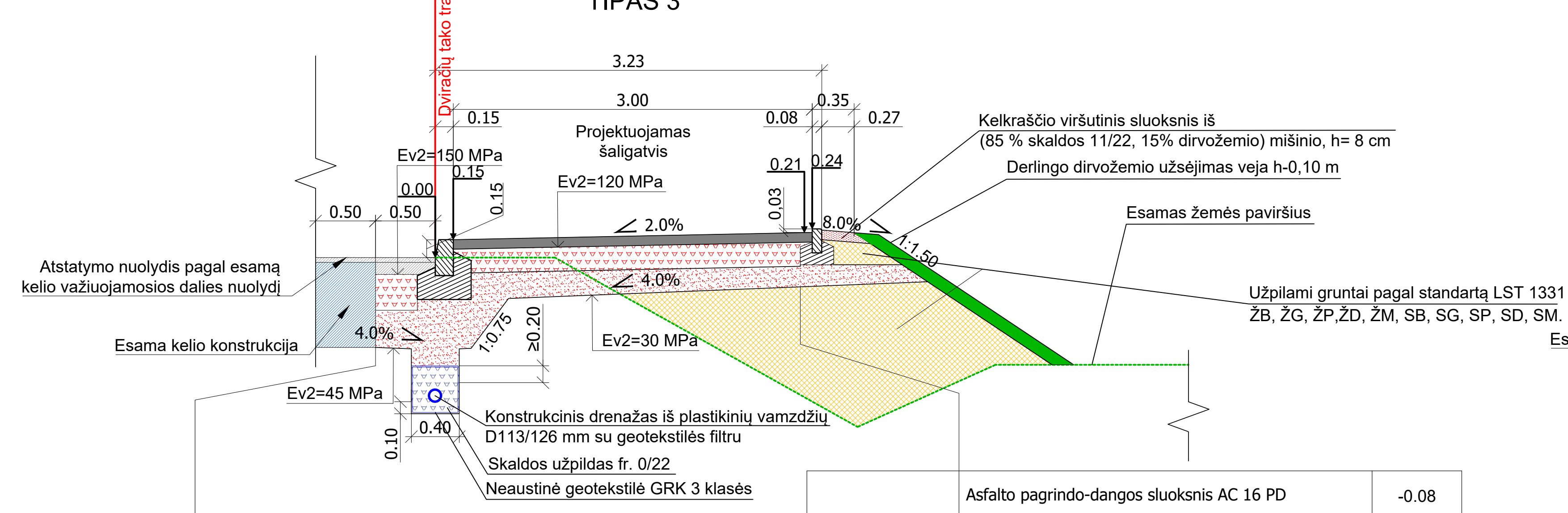
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 2


Dviračių tako trasa
3.00
1.40
Autobuso stotelės peronas
Autobuso paviljonas 4,90x1,40m
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.00
0.15
0.15
0.24
0.27
0.35
0.03
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esamas žemės paviršius
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

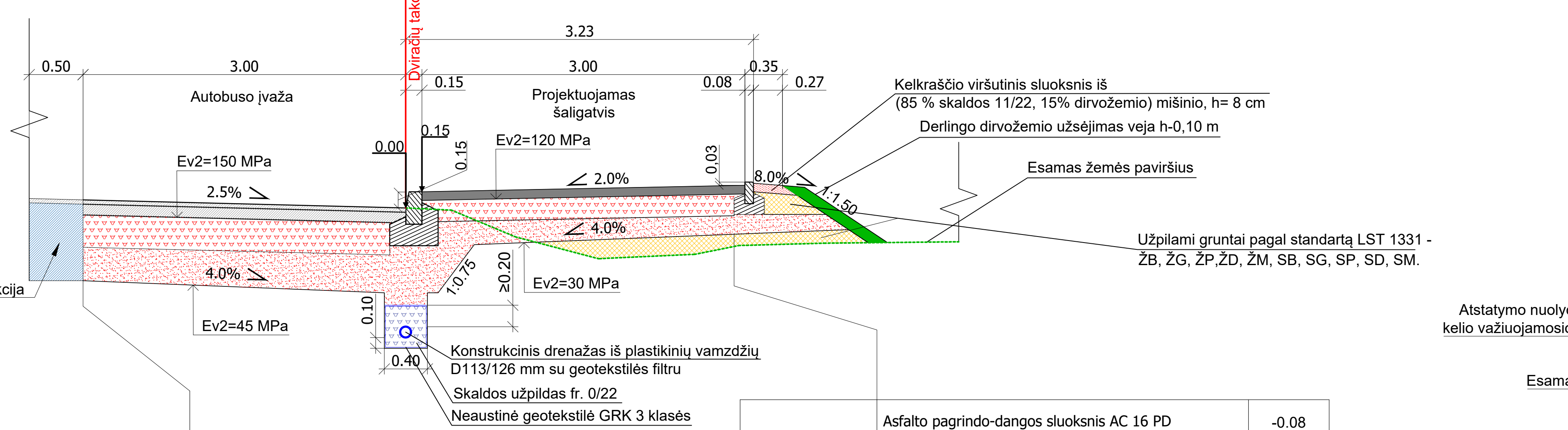
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.00
0.15
0.21
0.24
0.03
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

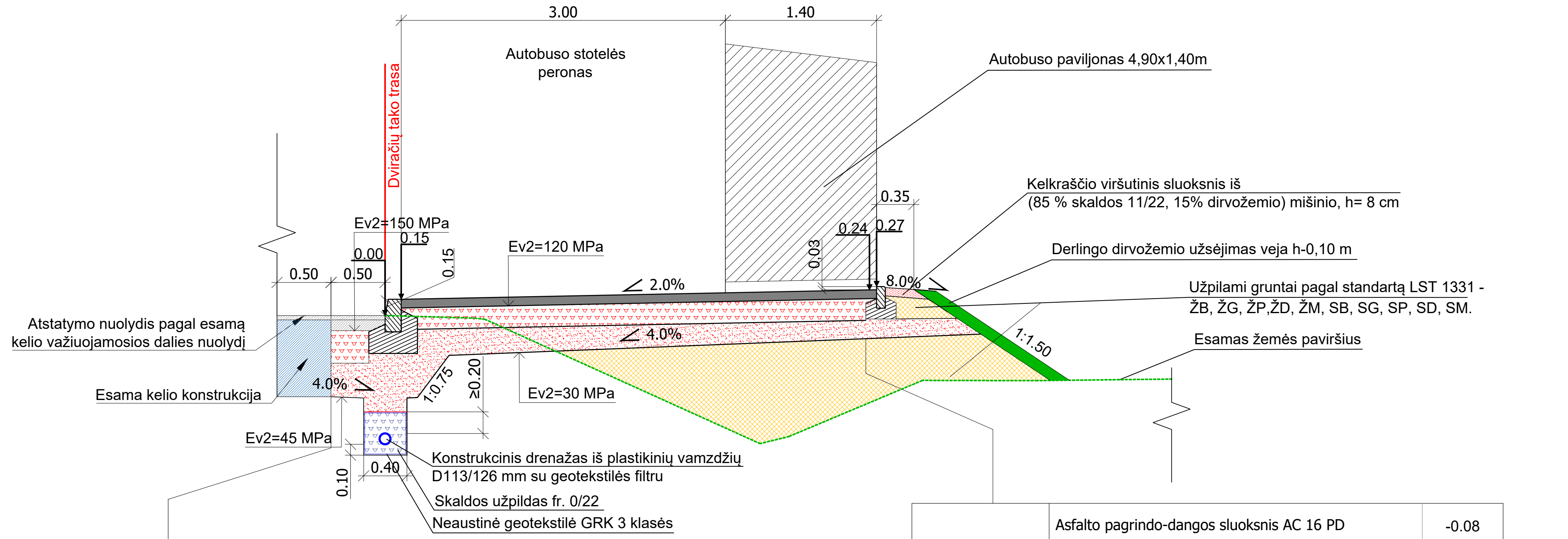
DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 4


Dviračių tako trasa
3.23
0.50
3.00
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
Autobuso įvaža
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.00
0.15
0.15
0.03
2.5%
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

DEŠINĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 5


Dviračių tako trasa
3.00
1.40
Autobuso stotelės peronas
Autobuso paviljonas 4,90x1,40m
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.00
0.15
0.15
0.24
0.27
0.35
0.03
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esamas žemės paviršius
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

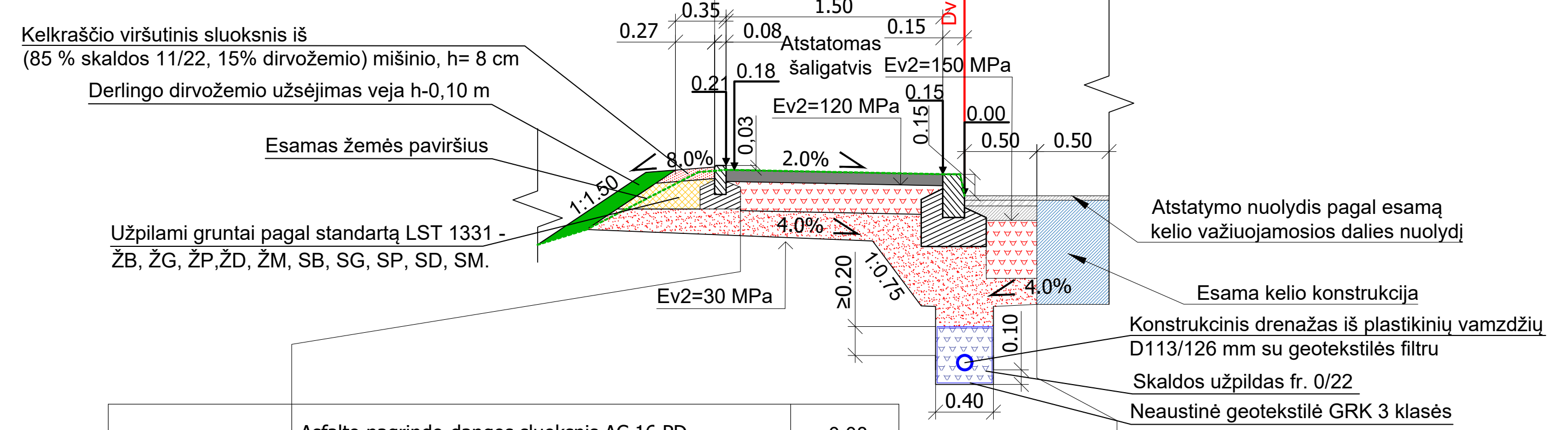
Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

Dešinės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė			
Piketas (Pk)		Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
48+80	55+06	626	1
55+06	55+11	5	2
55+11	61+58	647	1
61+58	61+63	5	2
61+63	70+03	840	1
70+03	70+68	65	4
70+68	79+97	929	3
79+97	80+02	5	5
80+02	88+00	798	3

Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė			
Piketas (Pk)		Ruošo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
60+78	60+81	3	1
60+81	60+86	5	2
60+86	68+72	786	3
68+72	68+95	23	4
68+95	69+00	5	5
69+00	70+06	106	3
70+06	78+81	875	6
78+81	78+86	5	7
78+86	87+26	840	6
87+26	87+48	22	8
87+48	87+53	5	9
87+53	87+90	37	8
87+90	88+04	14	6

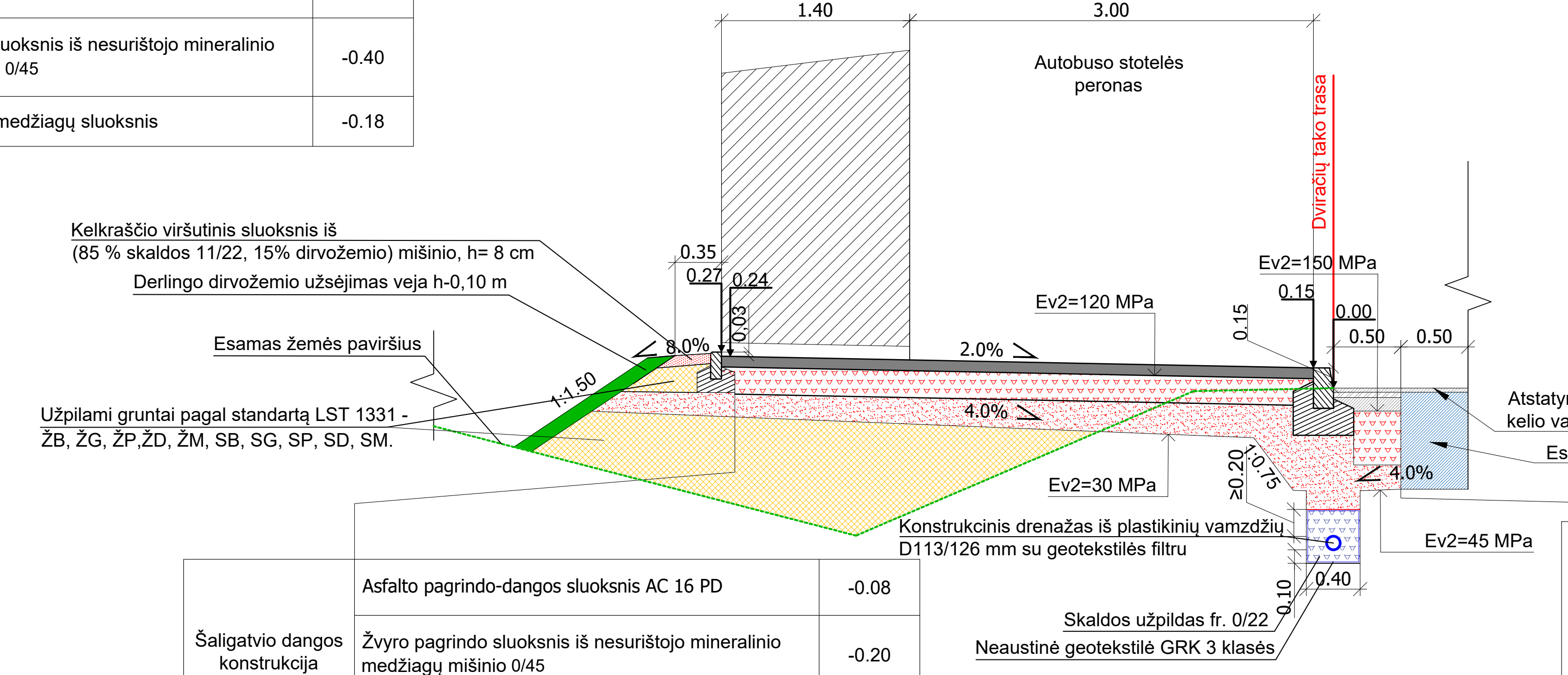
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 1


Dviračių tako trasa
1.73
1.50
0.27
0.35
0.08
0.15
Atstatomas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.21
0.18
0.03
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

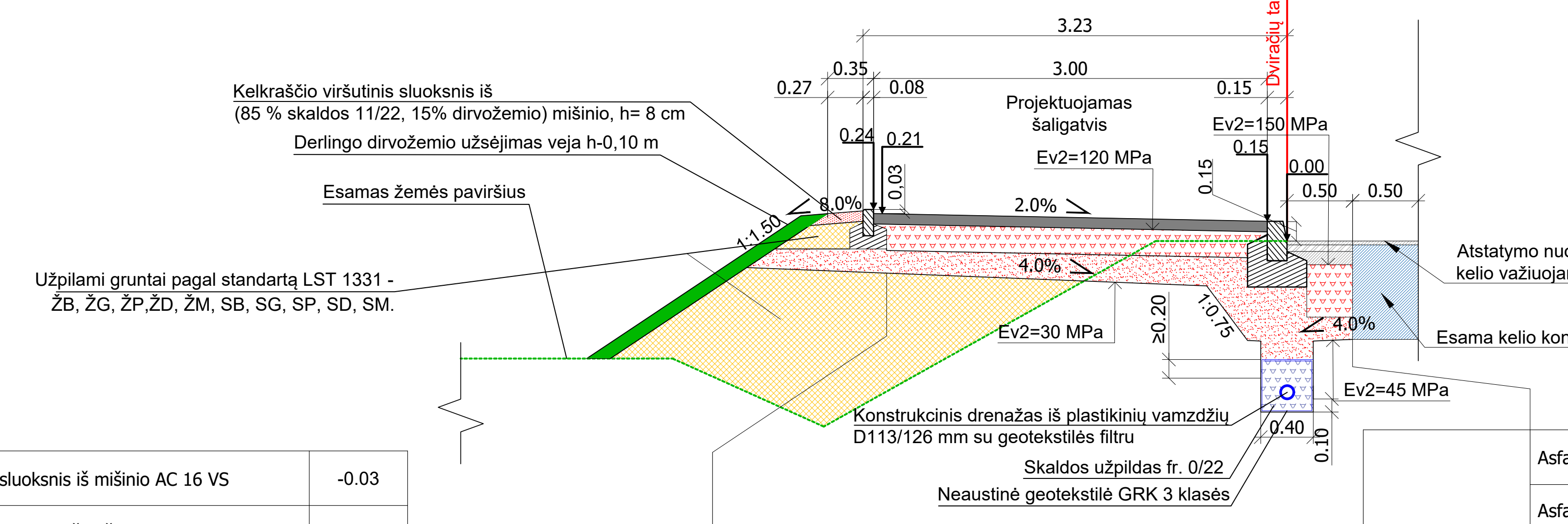
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 2


Dviračių tako trasa
1.40
3.00
Autobuso stotelės peronas
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.35
0.27
0.24
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

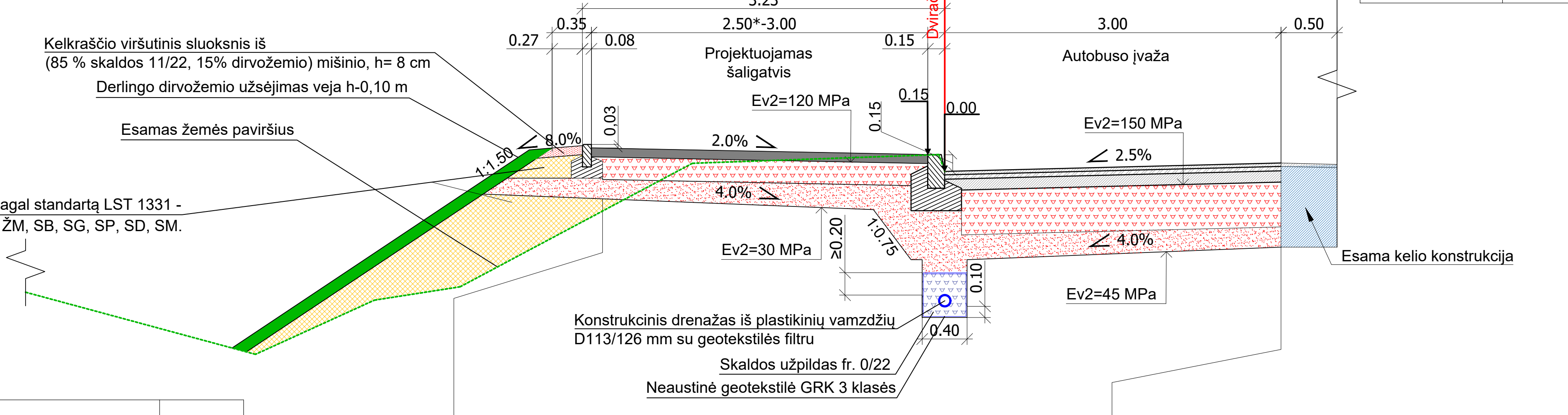
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3


Dviračių tako trasa
3.23
3.00
0.27
0.35
0.08
0.15
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=150 MPa
Ev2=120 MPa
0.24
0.21
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

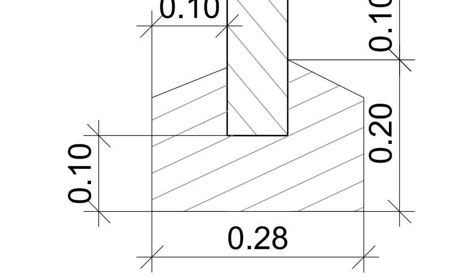
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 4


Dviračių tako trasa
3.23
0.27
0.35
0.08
2.50*-3.00
0.15
3.00
0.50
Projektuojamas šaligatvis
Autobuso įvaža
Ev2=120 MPa
Ev2=150 MPa
0.03
0.15
0.15
0.00
8.0%
2.0%
2.5%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
Ev2=30 MPa
Ev2=45 MPa
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

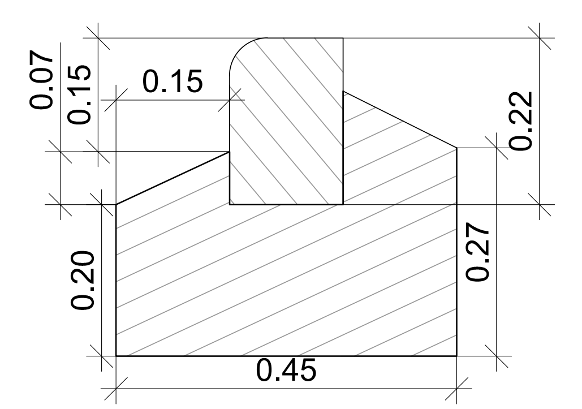
Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

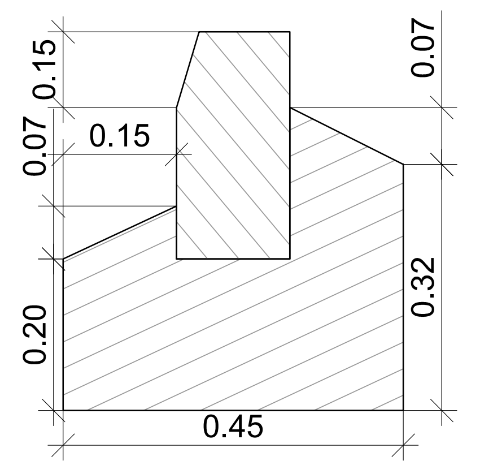
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10


0.10
0.10
0.20
0.10
0.28

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.22
0.20
0.27
0.45

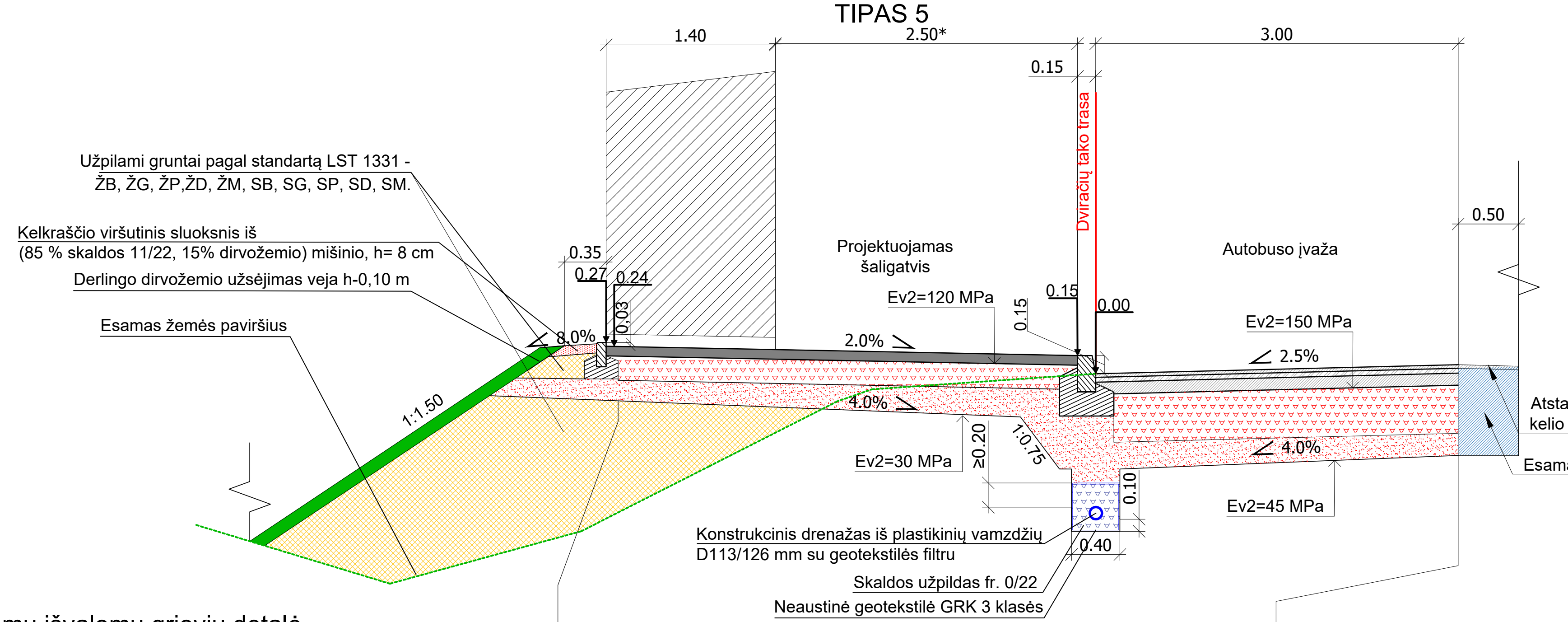
Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.15
0.07
0.07
0.15
0.20
0.32
0.45

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	3	6	0

2 Konstrukcijos variantas

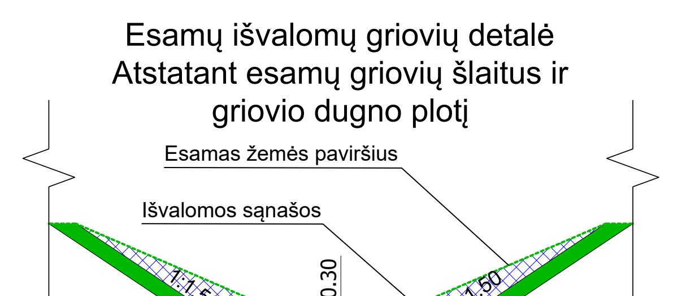
KAIRĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 5


1.40
2.50*
3.00
0.15
0.50
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas šaligatvis
Autobuso įvaža
Dviračių tako trasa
0.35
0.27
0.24
0.03
8.0%
Ev2=120 MPa
2.0%
0.15
0.15
0.00
Ev2=150 MPa
2.5%
1:1.50
4.0%
Ev2=30 MPa
≥0.20
1:0.75
0.10
4.0%
Ev2=45 MPa
0.40
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

Esamų išvalomų griovių detalė Atstatant esamų griovių šlaitus ir griovio dugno plotį

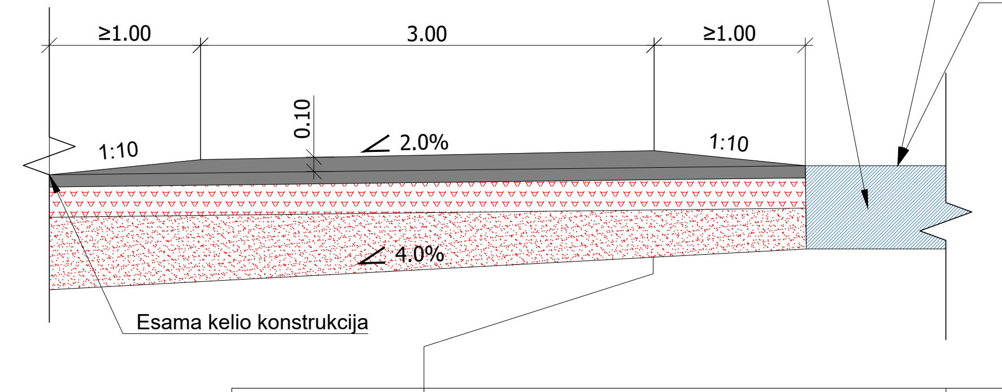

Esamas žemės paviršius
Išvalomos sąnašos
1:1.50
1:1.50
≤0.30
0.50

Suvedimas su esama dangos konstrukcija atsižvelgiant į esamą nuovažos dangą
Ties esamomis kietomis dangomis suvedimas projektuojamas iš asfalto dangos
Nesant kietoms dangos suvedimas projektuojamas iš žvyro dangos

≤12.0 % nuolydis suvedimui žvyro danga

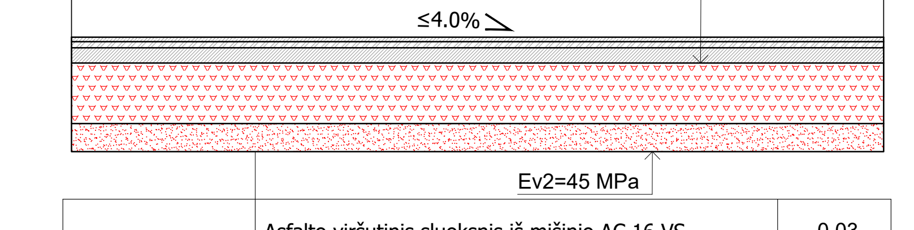
≤8.0 % nuolydis suvedimui asfalto danga

Nuovažų įrengimo skersinio pjūvio detalė


≥1.00
3.00
≥1.00
0.10
1:10
2.0%
1:10
4.0%
Esama kelio konstrukcija

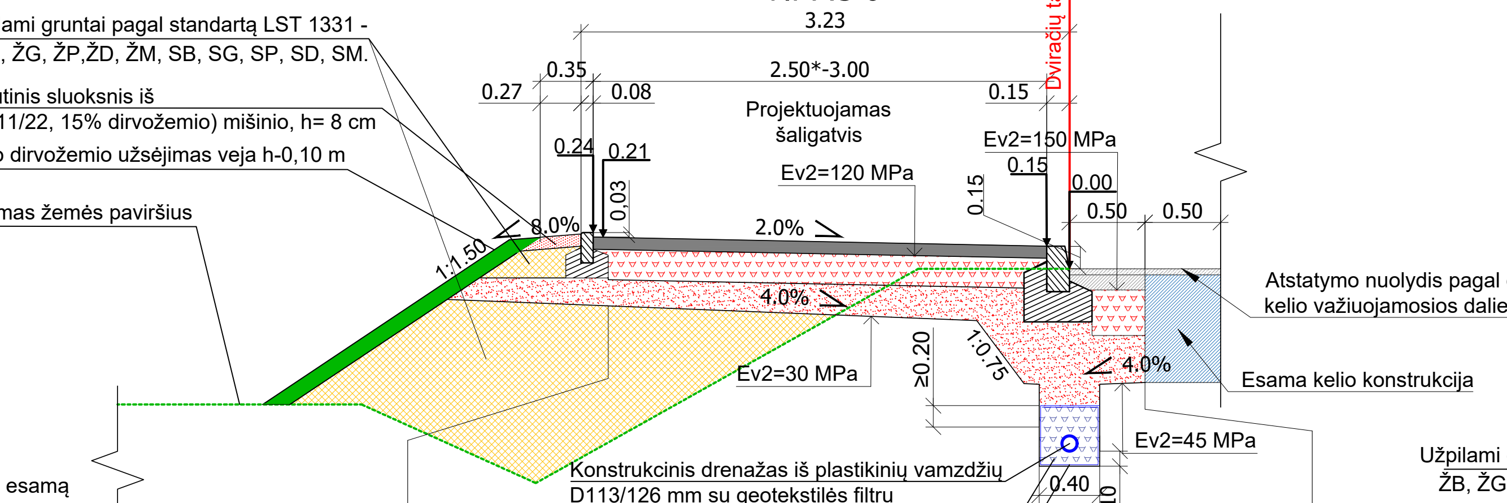
Nuovažų dangos konstrukcija DK 0.1	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos storį)	-0.47

Sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangos konstrukcijos įrengimas


Ev2=150 MPa
≤4.0%
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

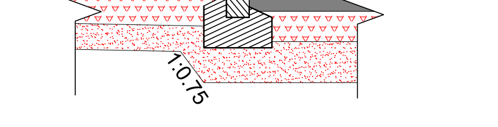
KAIRĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 6


3.23
0.35
2.50*-3.00
0.27
0.08
0.15
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas šaligatvis
Dviračių tako trasa
0.24
0.21
0.03
8.0%
Ev2=120 MPa
2.0%
Ev2=150 MPa
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
1:1.50
4.0%
Ev2=30 MPa
≥0.20
1:0.75
4.0%
Ev2=45 MPa
0.40
0.10
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

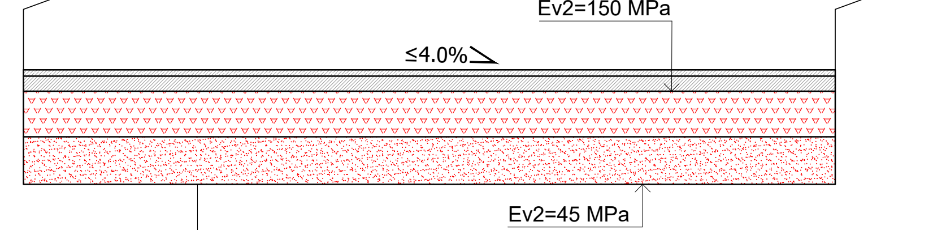
Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

Šaligatvio dangos sujungimo ties nuovažomis detalė

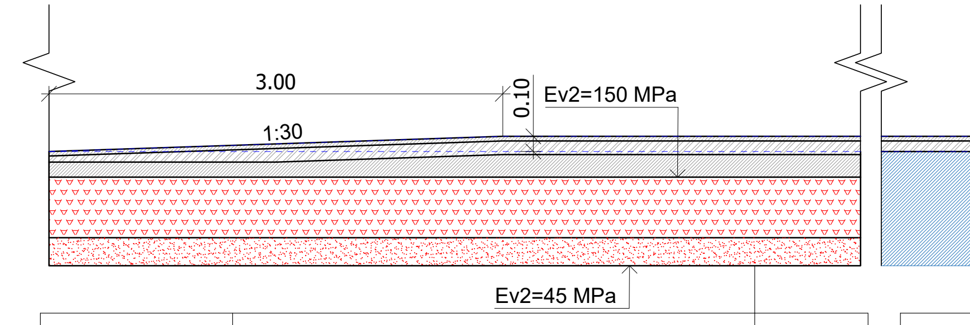

Šaligatvio danga
≤5.0%
Nuovažos danga
1:0.75

Sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas


Ev2=150 MPa
≤4.0%
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

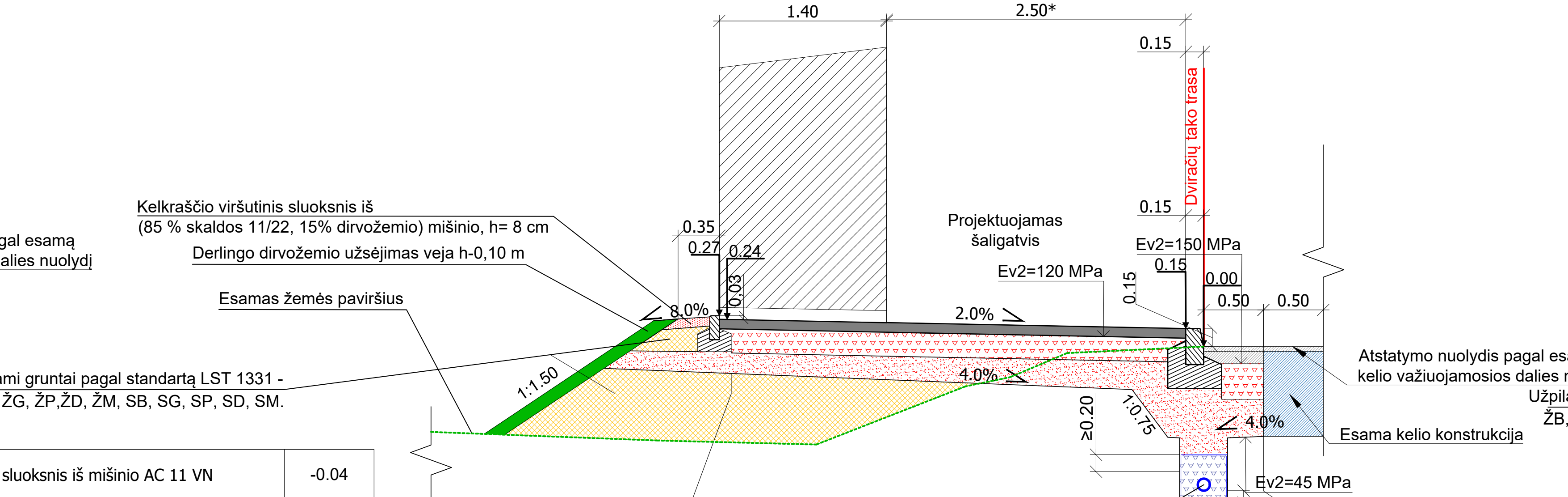
Iškilių sankryžų nuo PK 48+80 iki PK 70+00 dangois konstrukcijos įrengimas


3.00
0.10
Ev2=150 MPa
1:30
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.09
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.15
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

-0.03	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	Iškilios sankržos ties kelio danga įrengimas **DK2**
-0.07	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	
	Esama kelio dangos konstrukcija	

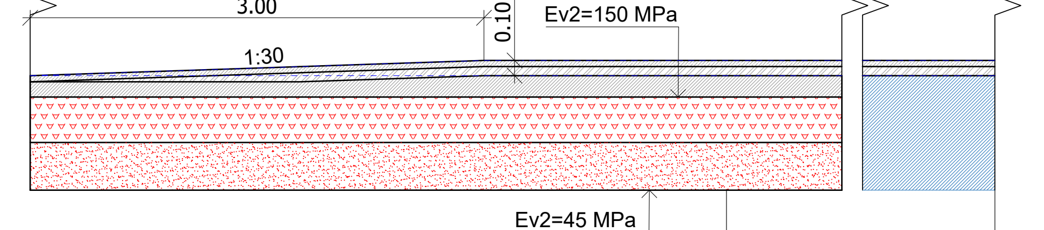
KAIRĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 7


1.40
2.50*
0.15
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Projektuojamas šaligatvis
Dviračių tako trasa
0.35
0.27
0.24
0.03
8.0%
Ev2=120 MPa
2.0%
0.15
Ev2=150 MPa
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
1:1.50
4.0%
≥0.20
1:0.75
4.0%
Ev2=45 MPa
0.40
0.10
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

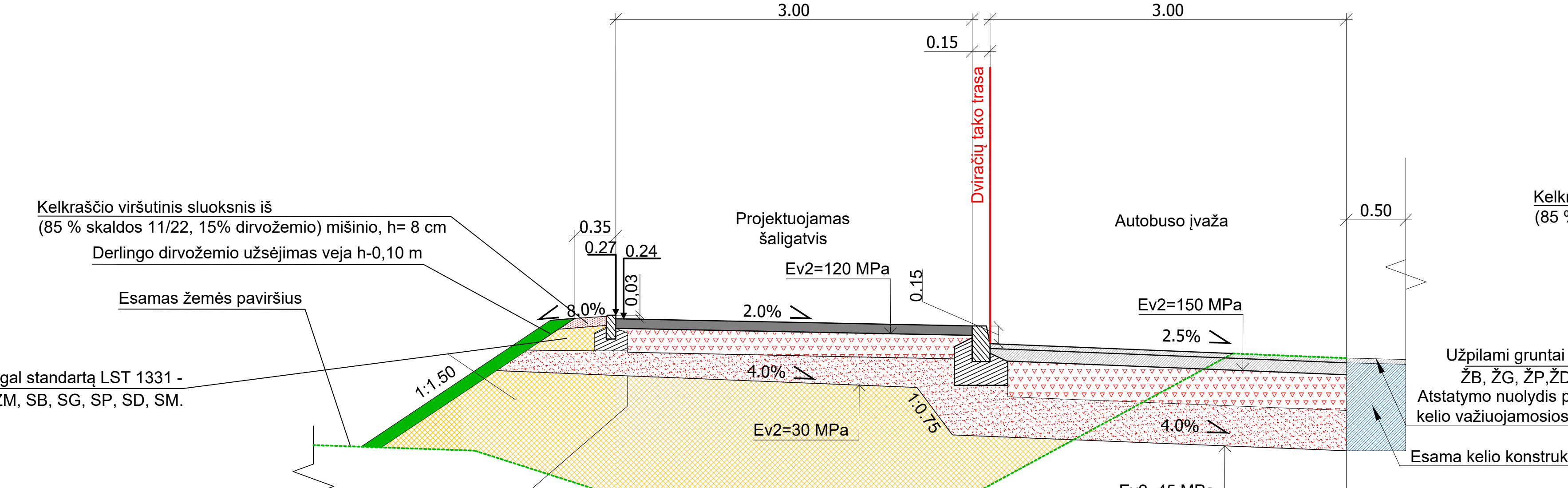
Iškilių sankryžų nuo PK 70+00 iki PK 88+02 dangos konstrukcijos įrengimas


3.00
0.10
Ev2=150 MPa
1:30
Ev2=45 MPa

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.14
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

-0.04	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	Iškilios sankržos ties kelio danga įrengimas **DK1**
-0.06	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	
	Esama kelio dangos konstrukcija	

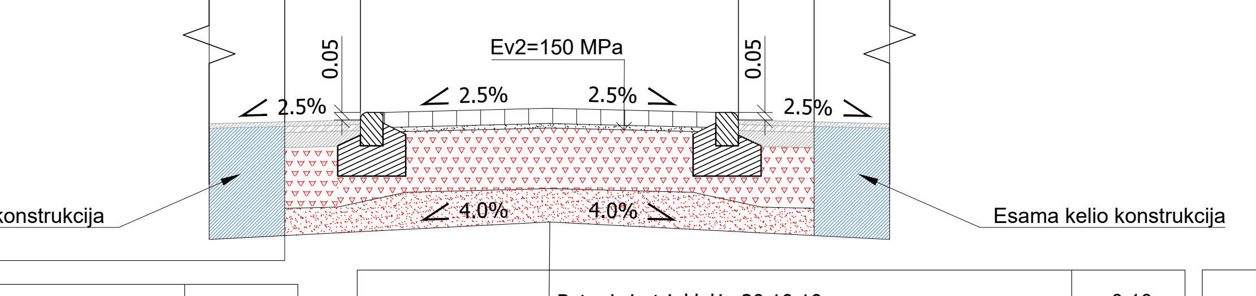
KAIRĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 8


3.00
3.00
0.15
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Projektuojamas šaligatvis
Dviračių tako trasa
Autobuso įvaža
0.50
0.35
0.27
0.24
0.03
8.0%
Ev2=120 MPa
2.0%
0.15
Ev2=150 MPa
2.5%
1:1.50
4.0%
Ev2=30 MPa
1:0.75
4.0%
Ev2=45 MPa
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

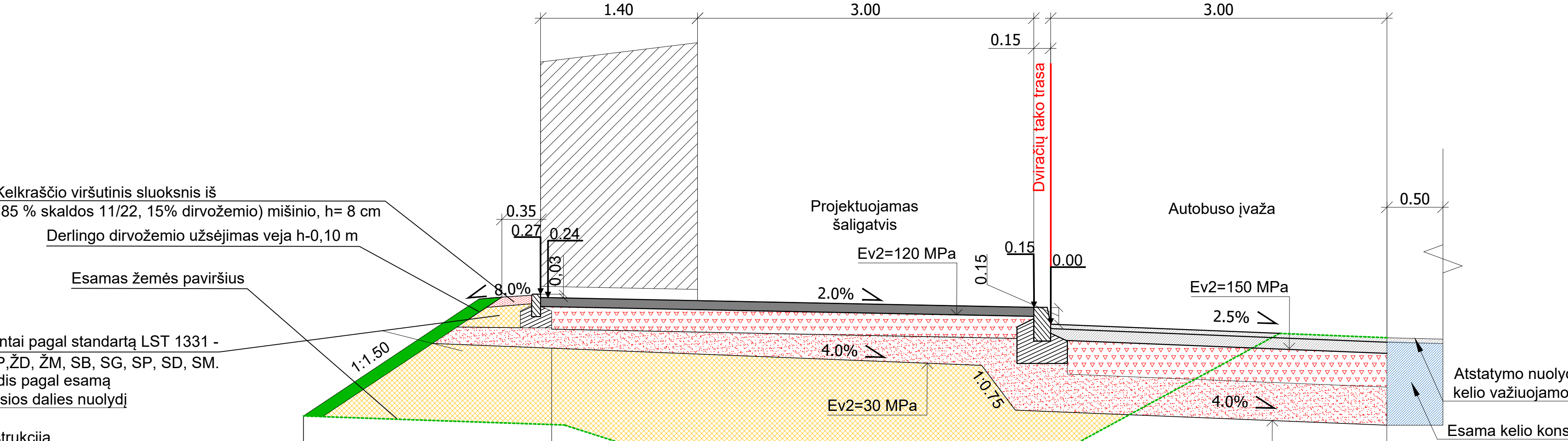
Užvažiuojamos saugumo salelės dangos konstrukcija Nuo PK 48+49 iki PK 48+63


0.50
0.50
2.50
0.50
0.50
0.05
Ev2=150 MPa
0.05
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
4.0%
4.0%
Esama kelio konstrukcija
Esama kelio konstrukcija

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

Saugumo salelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.22

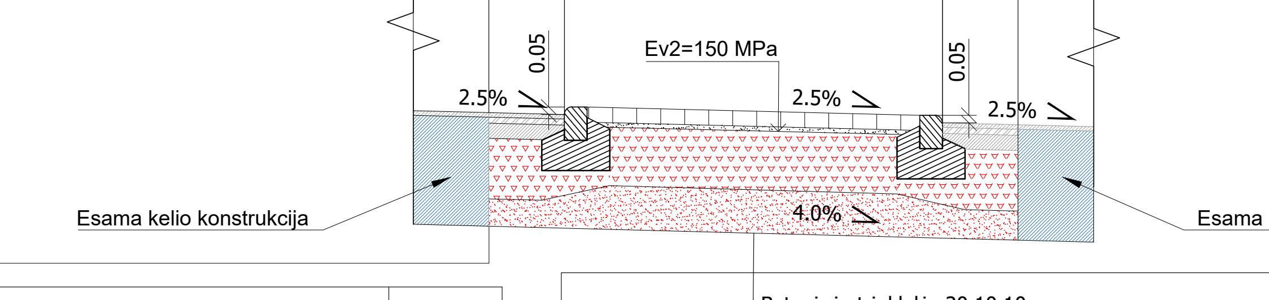
KAIRĖ PUSĖ SKERSINIS PJŪVIS TIPAS 9


1.40
3.00
3.00
0.15
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš
(85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 -
ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Projektuojamas šaligatvis
Dviračių tako trasa
Autobuso įvaža
0.50
0.35
0.27
0.24
0.03
8.0%
Ev2=120 MPa
2.0%
0.15
0.15
0.00
Ev2=150 MPa
2.5%
1:1.50
4.0%
Ev2=30 MPa
1:0.75
4.0%
Ev2=45 MPa
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija

Šaligatvio dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.17

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK1**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.31

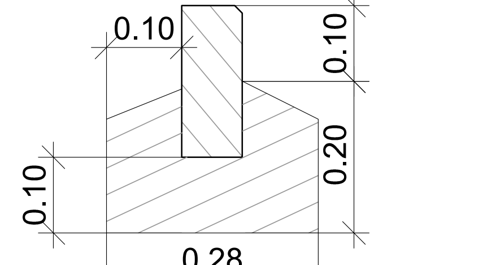
Užvažiuojamos saugumo salelės dangos konstrukcija Nuo PK 49+03 iki PK 49+16


0.50
0.50
2.50
0.50
0.50
0.05
Ev2=150 MPa
0.05
2.5%
2.5%
2.5%
4.0%
Esama kelio konstrukcija
Esama kelio konstrukcija

Dangos konstrukcijos atstatymas **DK2**	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 VS	-0.03
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.04
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.18

Saugumo salelės dangos konstrukcija DK2	Betoninės trinkelės 20.10.10 cm	-0.10
	Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5	-0.03
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/45	-0.40
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.22

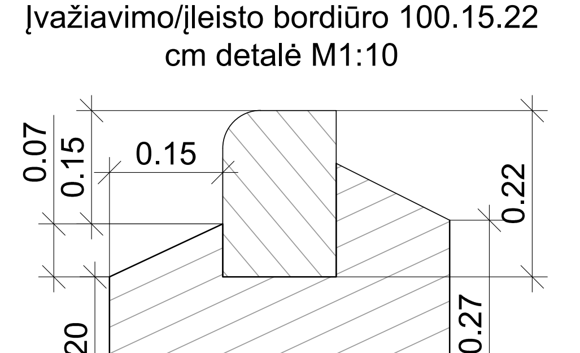
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10


0.10
0.10
0.20
0.10
0.28

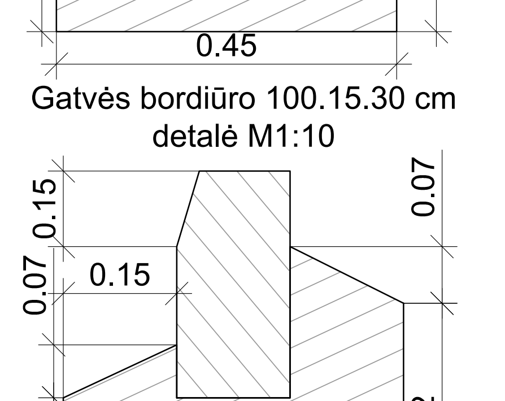
Kairės pusės tako trasos skersinių pjūvių pritaikymo lentelė

Piketas (Pk)		Ruožo ilgis, m	Skersinio profilio tipas
Nuo	Iki		
60+78	60+81	3	1
60+81	60+86	5	2
60+86	68+72	786	3
68+72	68+95	23	4
68+95	69+00	5	5
69+00	70+06	106	3
70+06	78+81	875	6
78+81	78+86	5	7
78+86	87+26	840	6
87+26	87+48	22	8
87+48	87+53	5	9
87+53	87+90	37	8
87+90	88+04	14	6

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.22
0.20
0.27
0.45

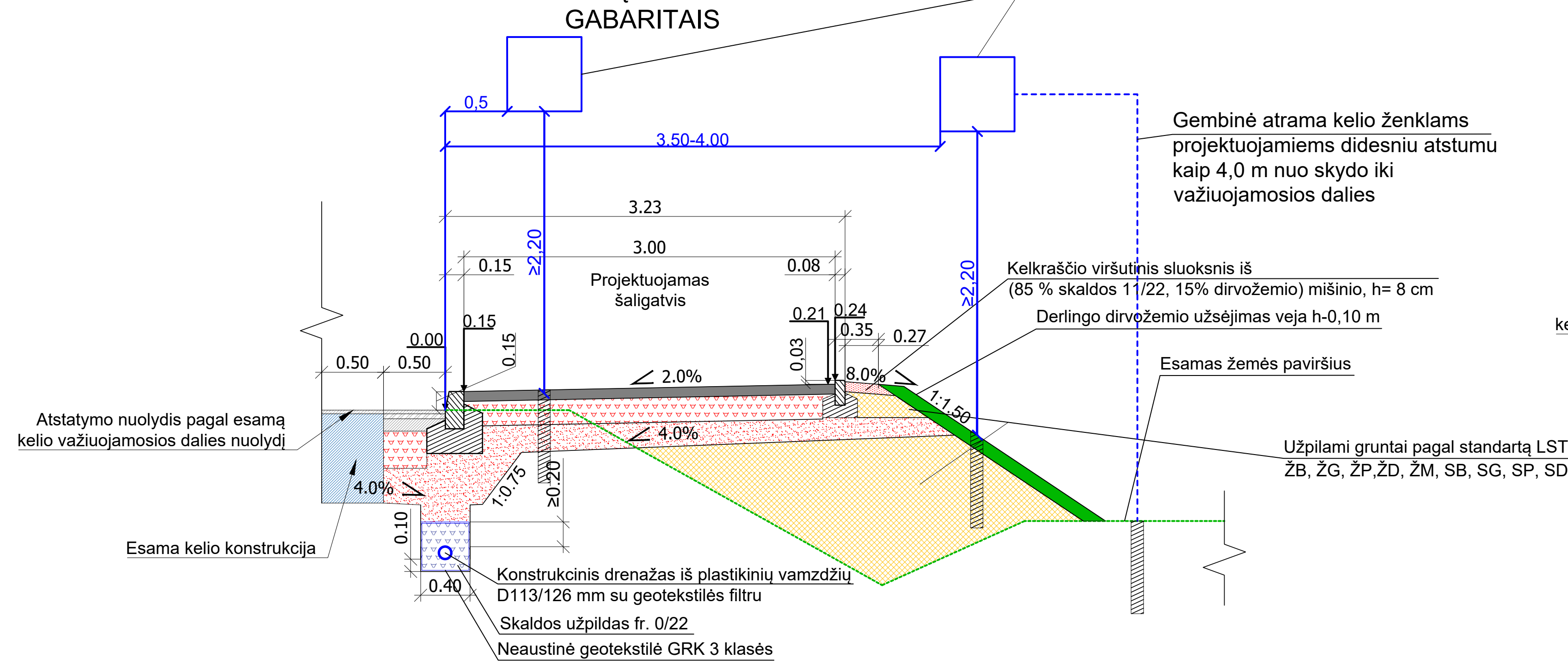
Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.15
0.07
0.07
0.15
0.20
0.32
0.45

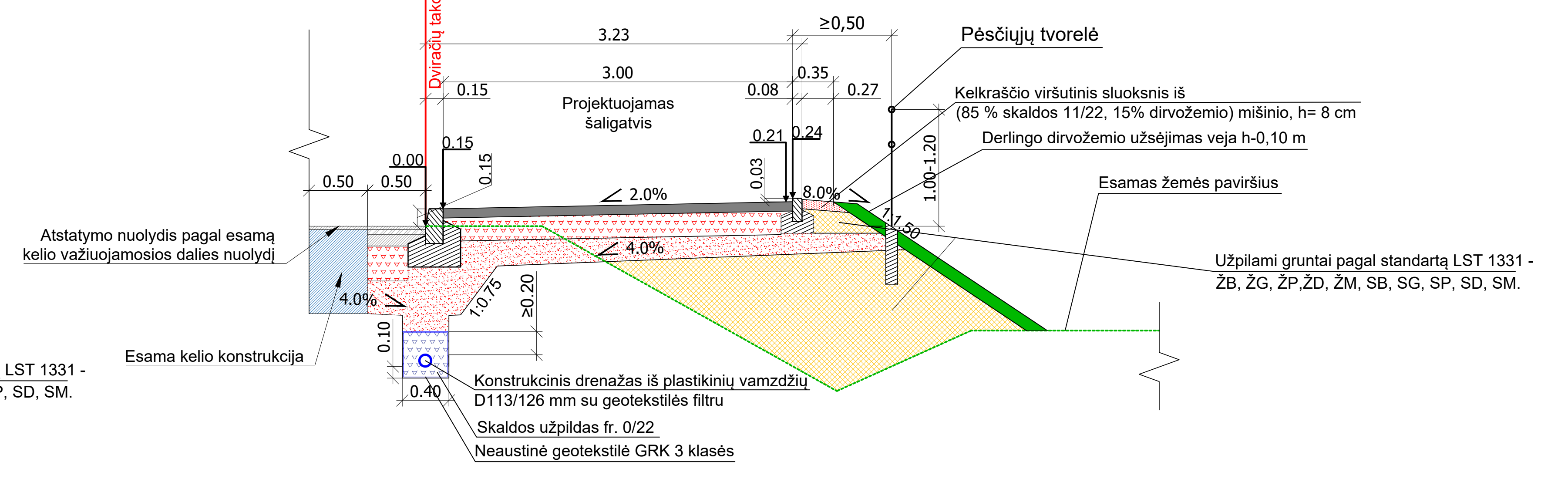
DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	4	6	0

Artumo gabaritai

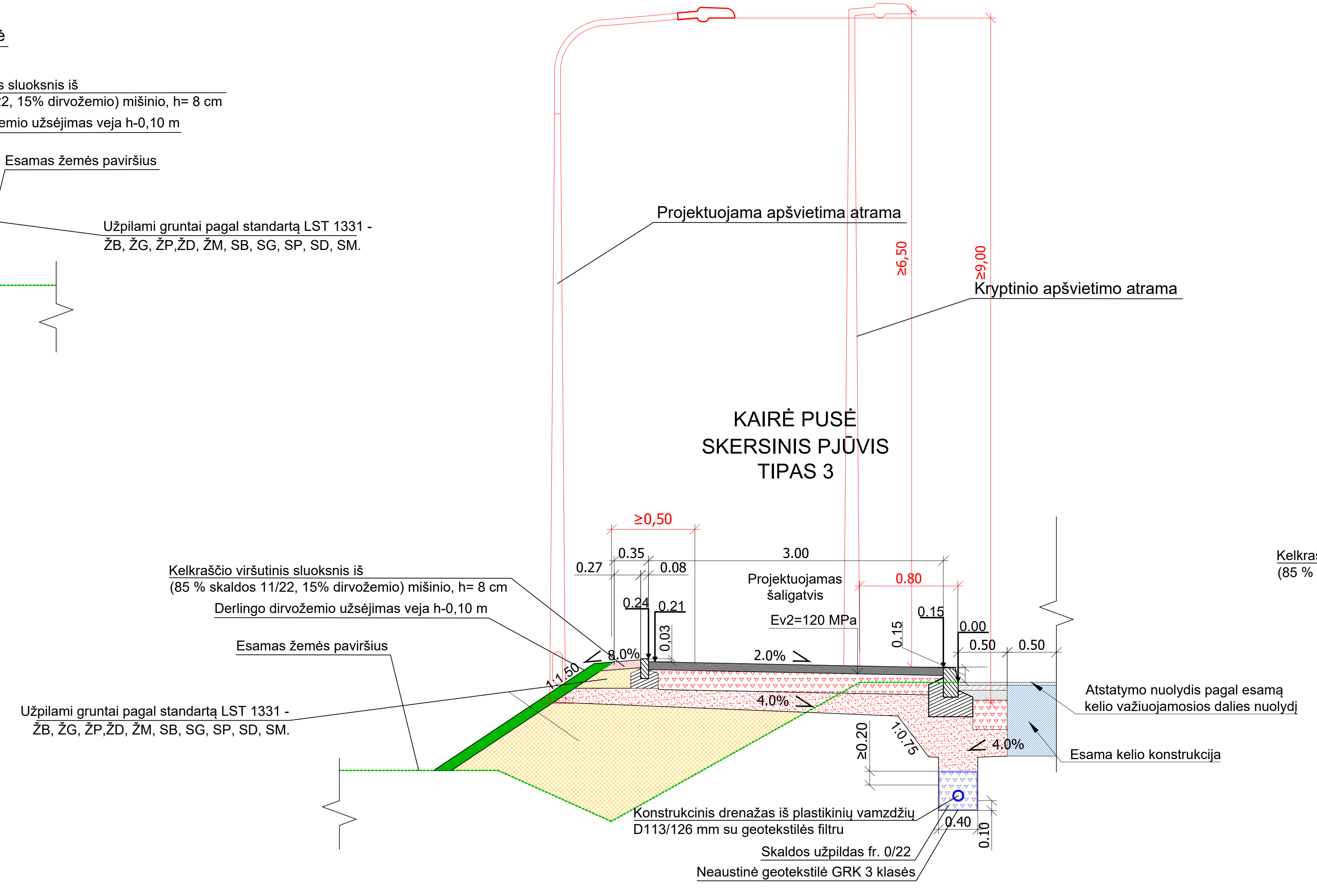
SKERSINIS PJŪVIS SU KELIO ŽENKLŲ ARTUMO GABARITAIS


Kelio ženklų atramos su skydais
Gembinė atrama kelio ženklams projektuojamiems didesniu atstumu kaip 4,0 m nuo skydo iki važiuojamosios dalies
0,5
3.50-4.00
3.23
3.00
0.15
0.08
≥2,20
Projektuojamas šaligatvis
0.15
0.00
0.15
0.21
0.24
0,03
0.35
0.27
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

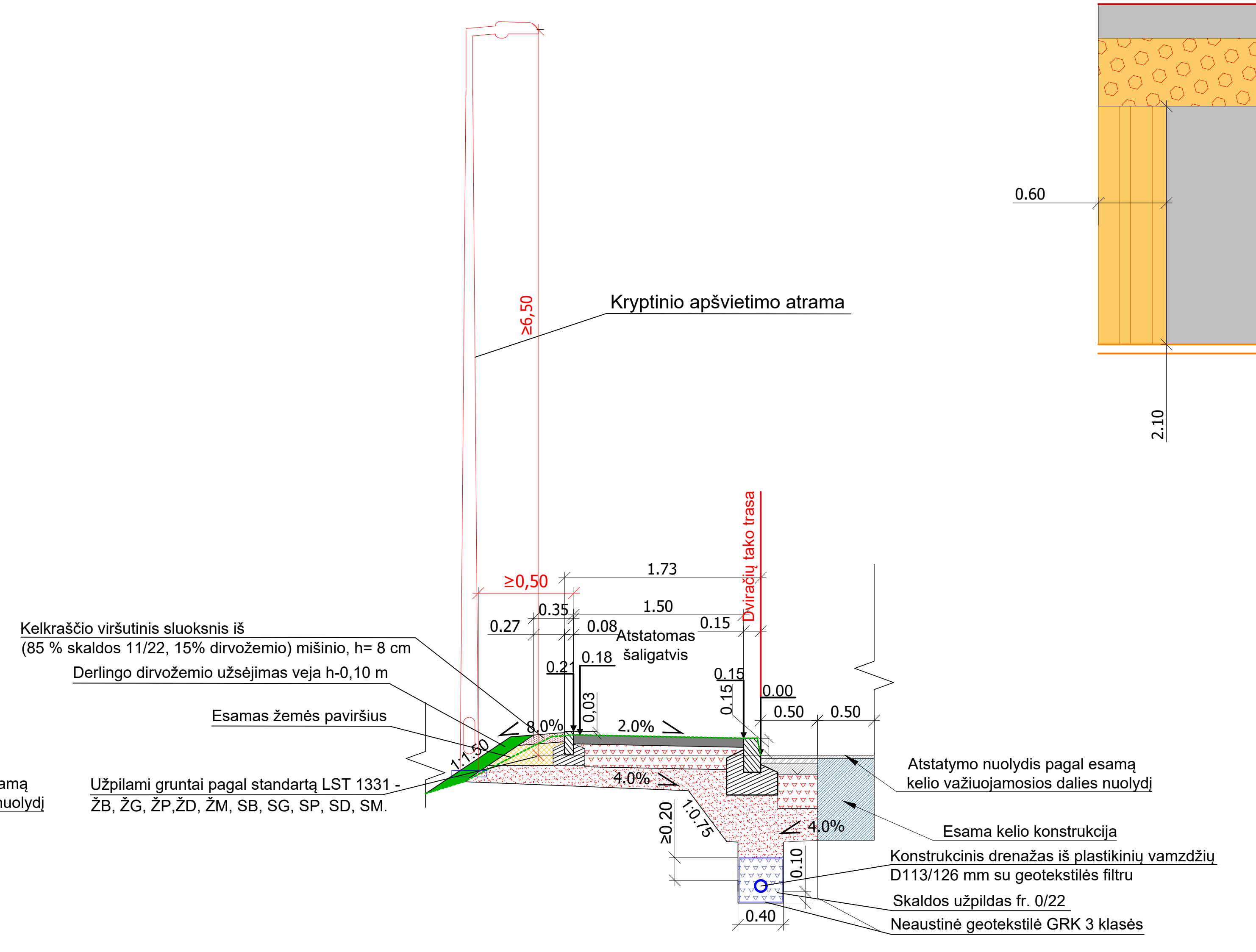
SKERSINIS PJŪVIS SU PĖSČIŲJŲ TVORELĖS GABARITAIS


Dviračių tako trasa
Pėsčiųjų tvorelė
≥0,50
3.23
3.00
0.15
0.08
0.35
0.27
Projektuojamas šaligatvis
0.15
0.00
0.15
0.21
0.24
0.03
1.00-1.20
0.50
0.50
2.0%
8.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

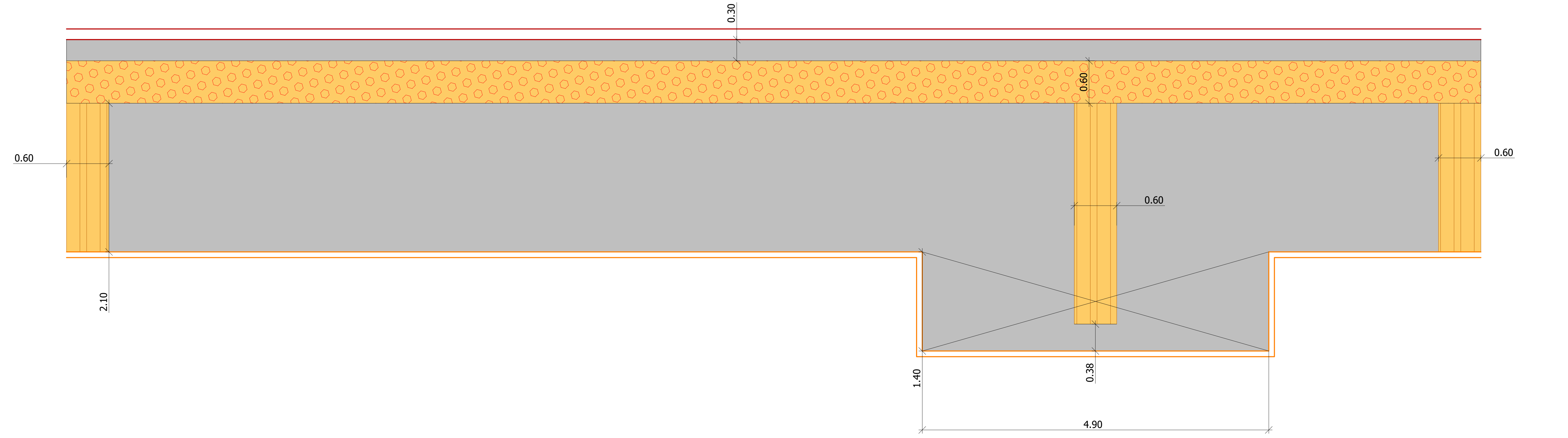
SKERSINIS PJŪVIS SU APŠVIETIMO TINKLŲ GABARITAIS


Projektuojama apšvietima atrama
Kryptinio apšvietimo atrama
≥6,50
≥9,00
KAIRĖ PUSĖ
SKERSINIS PJŪVIS
TIPAS 3
≥0,50
0.27
0.35
0.08
3.00
0.80
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=120 MPa
0.24
0.21
0.03
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
0.40
0.10
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

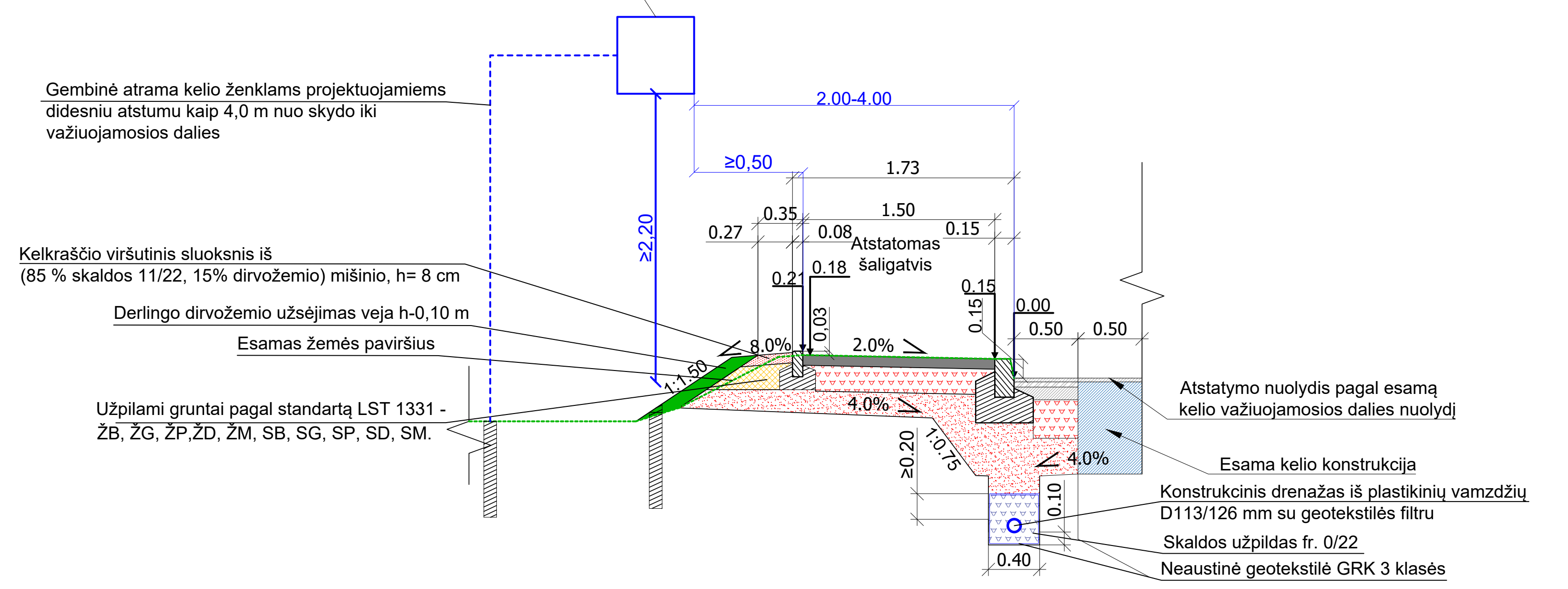
SKERSINIS PJŪVIS SU KRYPTINIO APŠVIETIMO ARTUMO GABARITAIS ESANT 1,50 M PLOČIO ŠALIGAVIUI


Kryptinio apšvietimo atrama
≥6,50
Dviračių tako trasa
≥0,50
1.73
1.50
0.35
0.27
0.08
0.15
Atstatomas šaligatvis
0.21
0.18
0.03
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

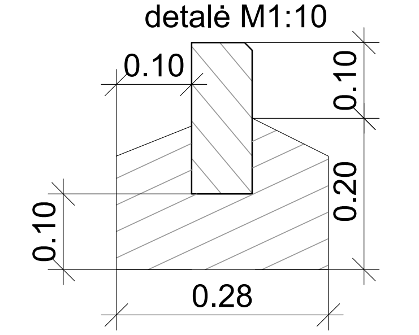
Autobuso perono žmonių su negalia vedimo ir įspėjimo paviršių įrengimo schema


0.30
0.60
0.60
0.60
0.60
2.10
1.40
0.38
4.90

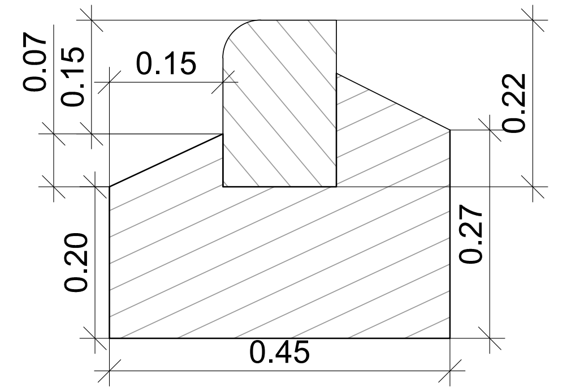
SKERSINIS PJŪVIS SU KELIO ŽENKLŲ ARTUMO GABARITAIS


Kelio ženklų atramos su skydais
Gembinė atrama kelio ženklams projektuojamiems didesniu atstumu kaip 4,0 m nuo skydo iki važiuojamosios dalies
2.00-4.00
≥0,50
1.73
1.50
0.35
0.27
0.08
0.15
≥2,20
Atstatomas šaligatvis
0.21
0.18
0,03
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
8.0%
2.0%
4.0%
4.0%
1:1.50
1:0.75
≥0.20
0.10
0.40
Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 8 cm
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
Esamas žemės paviršius
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP,ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
Konstrukcinis drenažas iš plastikinių vamzdžių D113/126 mm su geotekstilės filtru
Skaldos užpildas fr. 0/22
Neaustinė geotekstilė GRK 3 klasės

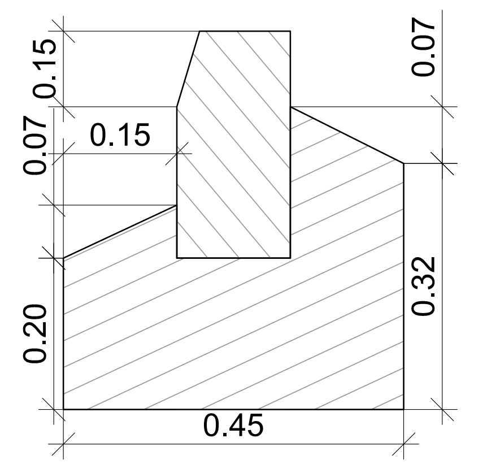
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10


0.10
0.10
0.20
0.10
0.28

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.22
0.20
0.27
0.45

Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.15
0.07
0.07
0.15
0.20
0.32
0.45

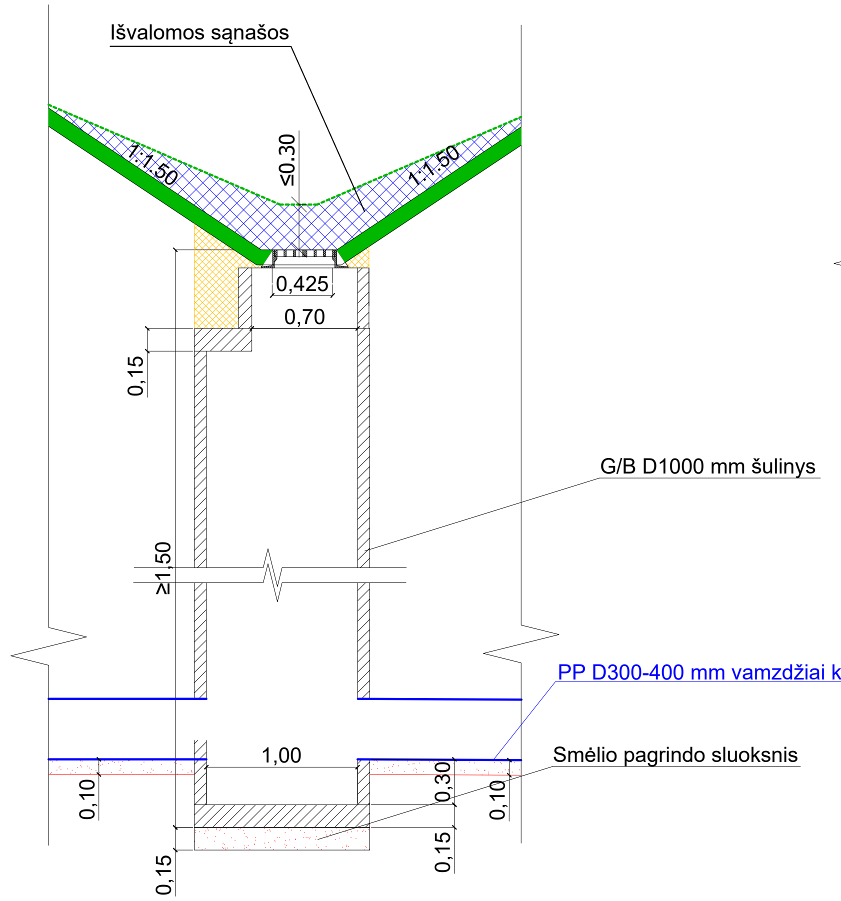
Pastabos:

Apšvietimo tinklai ir detalūs pjūviai pateikti Elektrotechninėje dalyje.

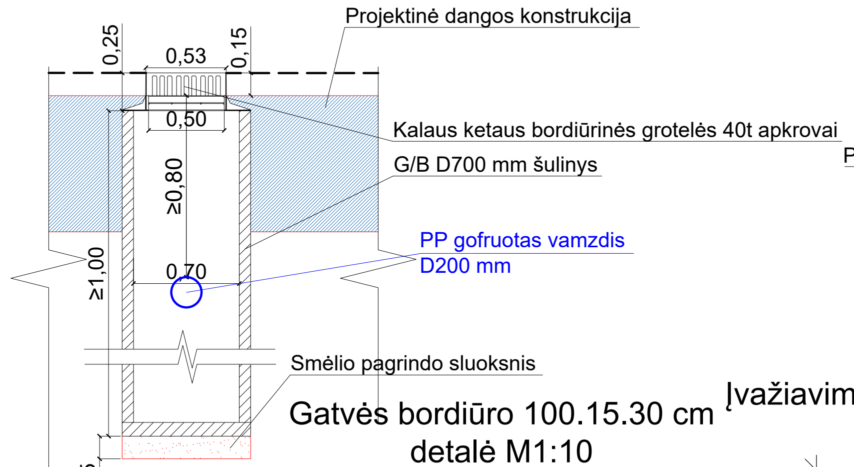
DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	5	6	0

Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai

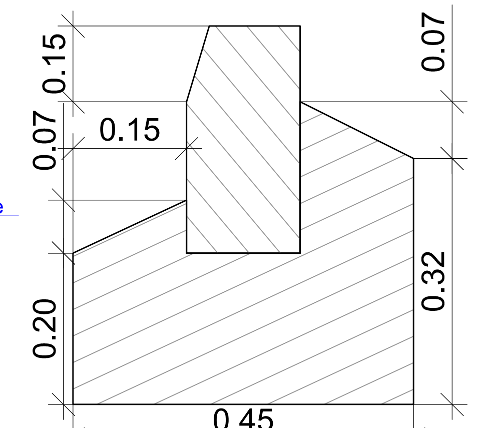
G/B D1000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus grotelėmis 40t apkrovai ties išvalomais grioviais


Išvalomos sąnašos
≤0.30
1:1.50
1:1.50
0,425
0,70
0.15
G/B D1000 mm šulinys
≥1.50
PP D300-400 mm vamzdžiai kanalizuotuose grioviuose
1,00
Smėlio pagrindo sluoksnis
0.10
0.30
0.10
0.15
0.15

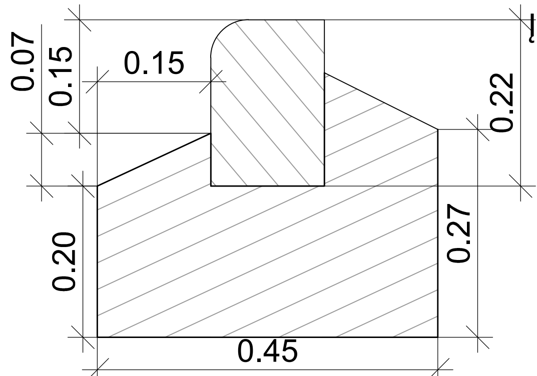
G/b D700 mm šulinio skersinis pjūvis su bordiūrinėmis grotelėmis


Projektinė dangos konstrukcija
0.25
0,53
0.15
0,50
Kalaus ketaus bordiūrinės grotelės 40t apkrovai
G/B D700 mm šulinys
≥0.80
≥1.00
0,70
PP gofruotas vamzdis D200 mm
Smėlio pagrindo sluoksnis
0.15

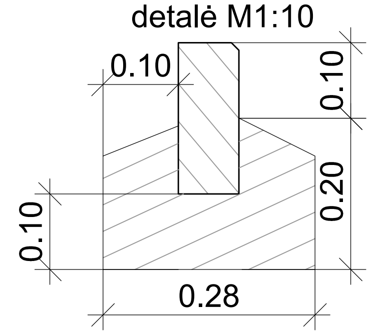
Gatvės bordiūro 100.15.30 cm detalė M1:10


0.15
0.07
0.15
0.07
0.20
0.32
0.45

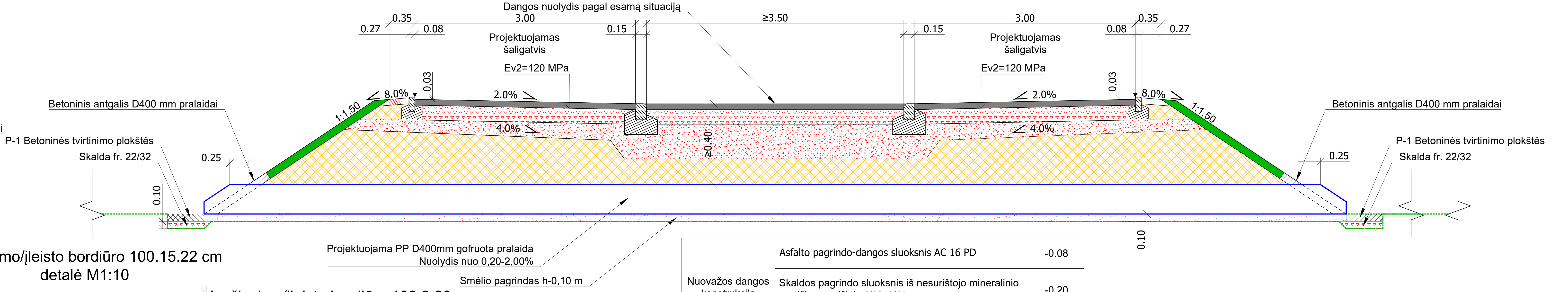
Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.15.22 cm detalė M1:10


0.07
0.15
0.15
0.22
0.20
0.27
0.45

Įvažiavimo/įleisto bordiūro 100.8.20 cm detalė M1:10

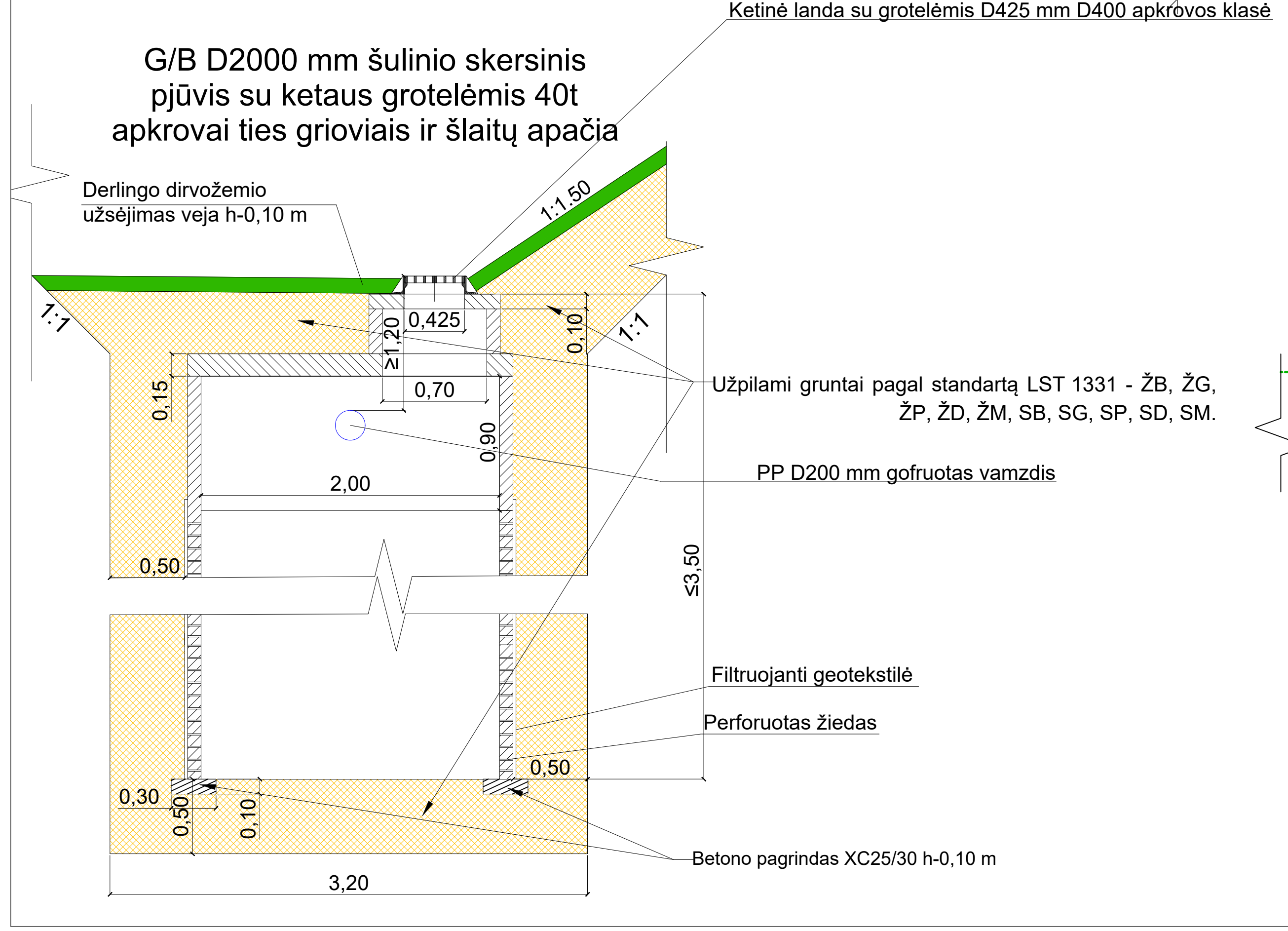

0.10
0.10
0.10
0.20
0.28

Pralaidos įrengimo per nuovažas skersinis pjūvis

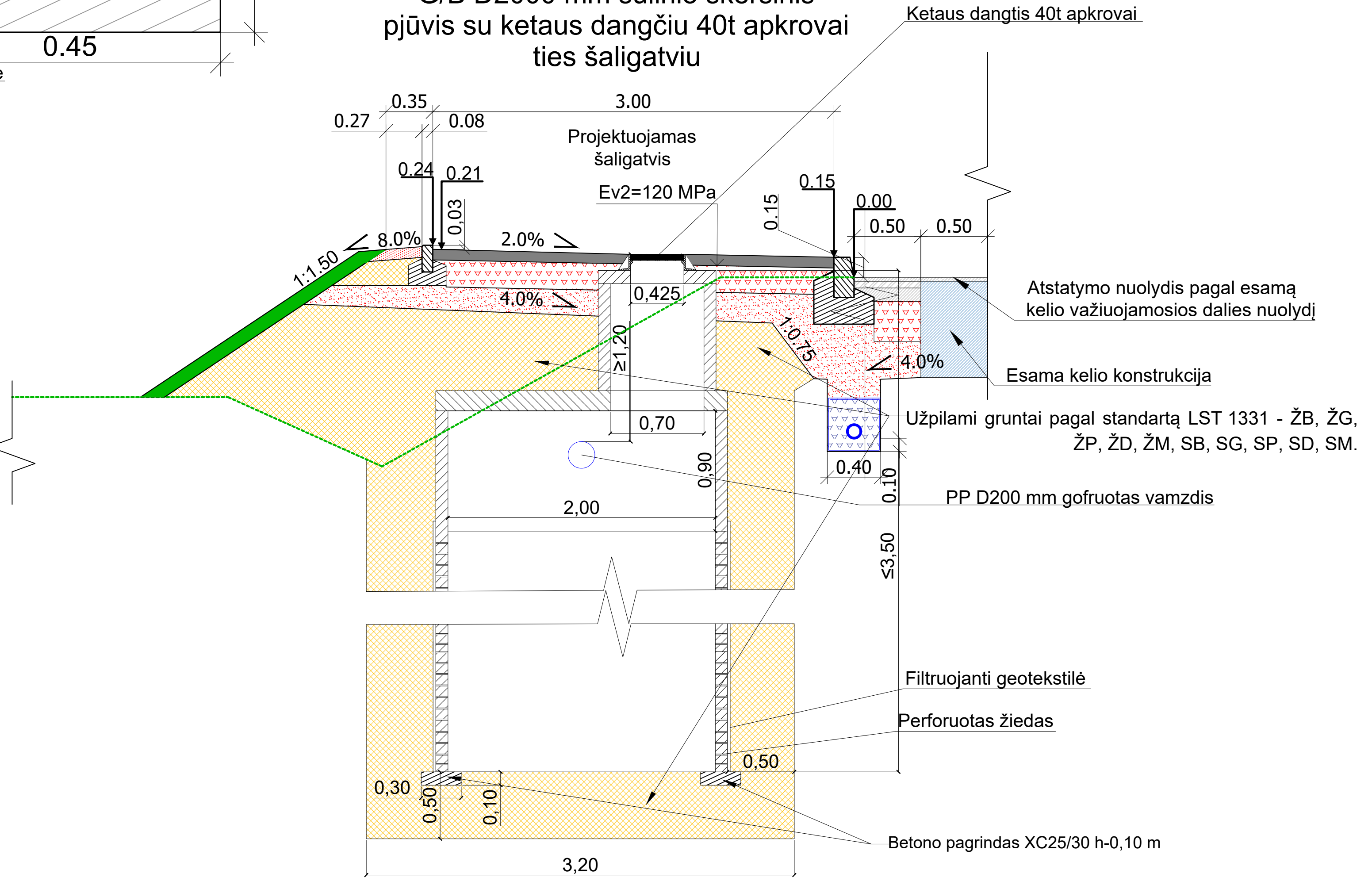

Dangos nuolydis pagal esamą situaciją
0.27
0.35
0.08
3.00
0.15
≥3.50
0.15
3.00
0.08
0.35
0.27
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=120 MPa
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=120 MPa
0.03
8.0%
2.0%
4.0%
≥0.40
2.0%
4.0%
0.03
8.0%
1:1.50
1:1.50
Betoninis antgalis D400 mm pralaidai
P-1 Betoninės tvirtinimo plokštės
Skalda fr. 22/32
0.25
0.10
Betoninis antgalis D400 mm pralaidai
P-1 Betoninės tvirtinimo plokštės
Skalda fr. 22/32
0.25
0.10
Projektuojama PP D400mm gofruota pralaida
Nuolydis nuo 0,20-2,00%
Smėlio pagrindas h-0,10 m

Nuovažos dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal kelio dangos konstrukcijos storį)	-0.47

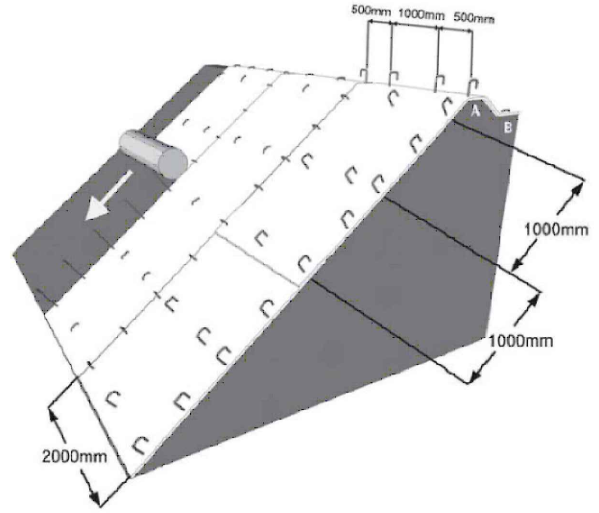
G/B D2000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus grotelėmis 40t apkrovai ties grioviais ir šlaitų apačia


Ketinė landa su grotelėmis D425 mm D400 apkrovos klasė
Derlingo dirvožemio užsėjimas veja h-0,10 m
1:1.50
1:1
1:1
0,425
≥1.20
0.10
0,70
0.15
0.90
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
2,00
PP D200 mm gofruotas vamzdis
0,50
≤3.50
Filtruojanti geotekstilė
Perforuotas žiedas
0,50
0,30
0.50
0.10
3,20
Betono pagrindas XC25/30 h-0,10 m

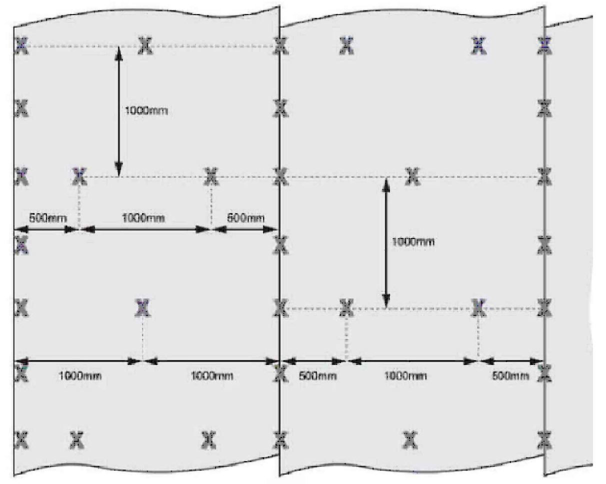
G/B D2000 mm šulinio skersinis pjūvis su ketaus dangčiu 40t apkrovai ties šaligatviu


Ketaus dangtis 40t apkrovai
0.27
0.35
0.08
3.00
Projektuojamas šaligatvis
Ev2=120 MPa
0.24
0.21
0.03
0.15
0.15
0.00
0.50
0.50
1:1.50
8.0%
2.0%
4.0%
0,425
1:0.75
4.0%
Atstatymo nuolydis pagal esamą kelio važiuojamosios dalies nuolydį
Esama kelio konstrukcija
≥1.20
0,70
Užpilami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
0.90
0.40
0.10
2,00
PP D200 mm gofruotas vamzdis
≤3.50
Filtruojanti geotekstilė
Perforuotas žiedas
0,50
0,30
0.50
0.10
3,20
Betono pagrindas XC25/30 h-0,10 m

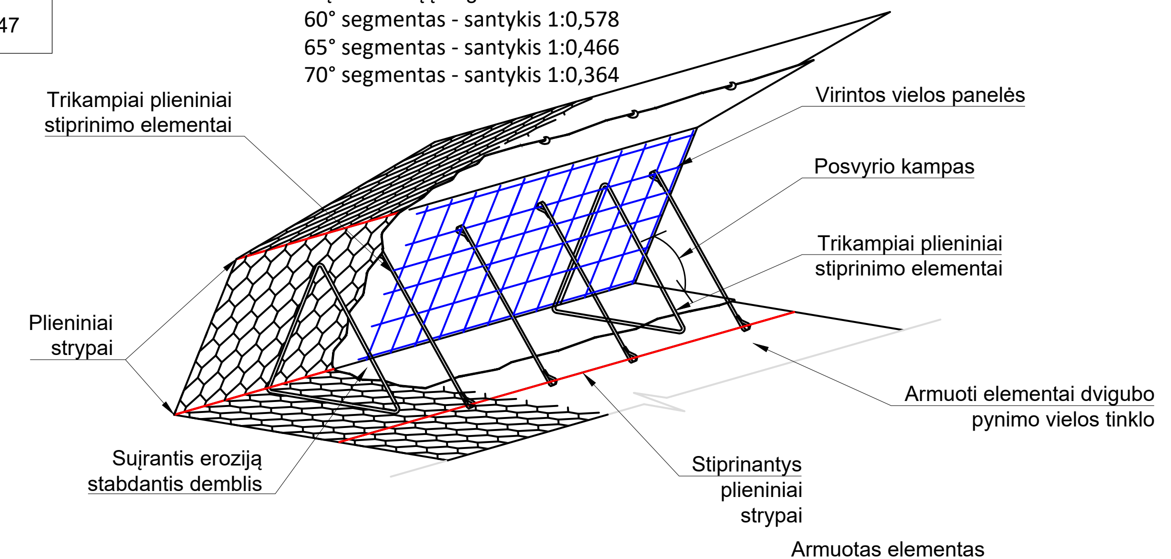
Šlaitų tvirtinimas prieš eroziniu dembliu
santykis 1:1,20
santykis 1:1,00

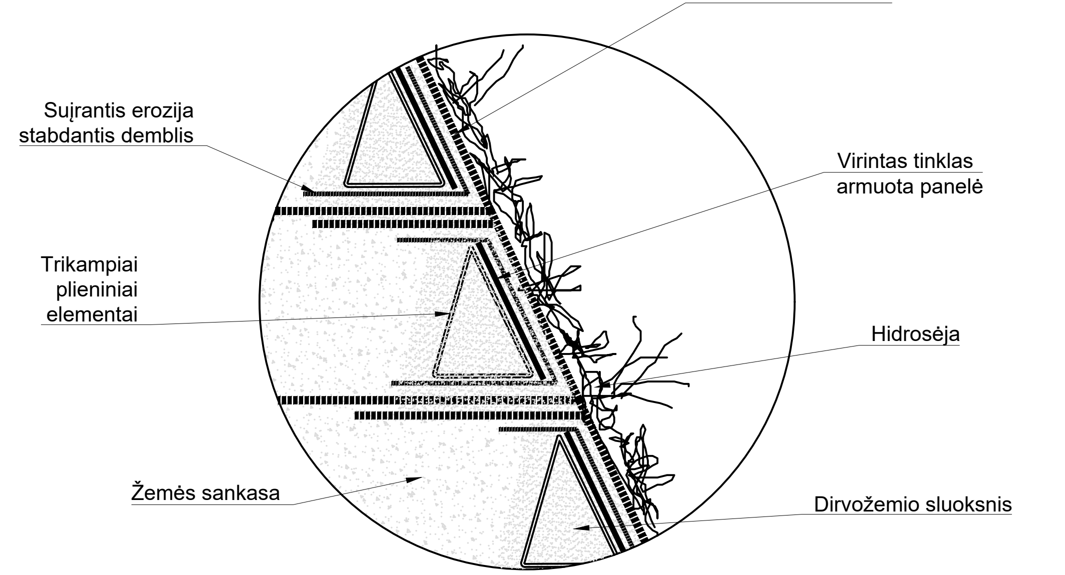

500mm
1000mm
500mm
1000mm
1000mm
2000mm

Smeigių išdėstymo schema


1000mm
500mm
1000mm
500mm
1000mm
1000mm
1000mm
500mm
1000mm
500mm

Armuotų elementų įrengimas šlaito tvirtinimui
60° segmentas - santykis 1:0,578
65° segmentas - santykis 1:0,466
70° segmentas - santykis 1:0,364


Trikampiai plieniniai stiprinimo elementai
Virintos vielos panelės
Posvyrio kampas
Trikampiai plieniniai stiprinimo elementai
Plieniniai strypai
Armuoti elementai dvigubo pynimo vielos tinklo
Sujrantis erozija stabdantis demblis
Stiprinantys plieniniai strypai
Armuotas elementas


Sujrantis erozija stabdantis demblis
Virintas tinklas armuota panelė
Trikampiai plieniniai elementai
Hidrosėja
Žemės sankasa
Dirvožemio sluoksnis

Pastabos:
Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai, konstrukcinio drenažo sprendiniai ir kanalizuoto griovio sprendiniai ir jų jungtys pateikti susisiekimo dalies P21-60.1-22-KR-TDP-S.B-06 ir dalies P21-60.1-22-KR-TDP-S.B-07 profiliuose.

DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
Skersiniai pjūviai M1:50	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	6	6	0